

Advies De Werkvennootschap

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Parlement

15 december 2016

Frank Van Thillo

Adviesprocedure

- Adviesvraag: 25 juli 2016
- Adviestermijn: tegen 5 september 2016
- MORA-werkgroep: 23 augustus 2016
- MORA-advies overgemaakt: 2 september 2016

- Vraag van kabinet Weyts om toelichting te geven:
13 september 2016
- Toelichting op 20 september 2016 door PMV in aanwezigheid
van kabinet Weyts

- Formele goedkeuring: MORA-raad 30 september 2016

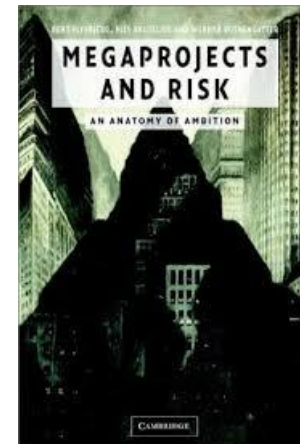
Efficiënt en gedragen infrastructuurbeleid

■ MORA aanbevelingen infrastructuurbeleid : Efficiënter, sneller en gedragen

- MORA Mobiliteitsrapport 2009
 - Doorlooptijd infrastructuurprojecten minimaliseren
 - Missing links realiseren
- Commissies Sauwens en Berx
- MORA Mobiliteitsverslag 2012
 - Selectiviteit, participatietraject en transparantie
- Advies over het decreet complexe projecten 2013
- MORA Mobiliteitsrapport 2014
 - Maatschappelijk uitdagingen voor duurzame mobiliteit

Een efficiënt en gedragen infrastructuurbeleid

- PPS : Blijvend aandachtspunt voor de MORA
 - Succesvolle realisaties:
 - Noordelijke ontsluiting luchthaven, R4-zuid Gent, Noord-Zuid Kempen
- Megaprojects and Risks (Bent Flyvbjerg)



Conceptnota De Werkvennootschap

■ 11 maart 2016

■ Aanleiding

- Einde van het participatieve PPS-model
- Begeleiding en uitvoering integrale projecten
- Focus op R0
- Opzetten van noodzakelijk flankerend beleid

■ Doorstart Via-invest en Lijninvest

■ Versnelde en gecoördineerde realisatie infrastructuurwerken

■ Flexibiliteit en een investeringskalender

■ Mobiliteitsoplossingen integraal en gebiedsgericht benaderen;

MORA - advies

- Draagvlak voor doelstellingen Vlaamse Regering
 - Versnellen infrastructuurbeleidsproces
 - Infrastructuurwerken gecoördineerd realiseren
 - Integrale aanpak
- Uitwerking conceptnota tot kwaliteitsvol decreet
 - MORA advies over uitwerking, concretisering, richting en motivatie in voorontwerp van decreet

Behandelde thema's

- Oplossingen voor PPS
- Werkvennootschap en beleidsproces
- Versnellen infrastructuurbeleidsproces
- Afbakening taken Werkvennootschap
- Andere elementen

PPS

■ MORA :

- Aanpak nieuwe PPS-projecten
 - analyse en oplossingen
- Uitwerking conceptnota - oprichting Werkvennootschap
- Kenniscentrum PPS

Werkvennootschap en beleidsproces

■ Voorontwerp van decreet

- Autonoom vehikel
- Uitvoerende projectvennootschap
- Uitwerken integrale visie over de modi voor een bepaald gebied
- Regionale focus: Vlaams-Brabant
 - + overname projecten Via-invest en Lijninvest, bruggen Albertkanaal,...

Werkvennootschap en beleidsproces

■ MORA :

- Ruim mandaat
- Beleidsvoorbereidend vs beleidsuitvoerend?
 - Visievorming, onderzoek PPS-waardigheid, MKBA, voorstellen beslissing VR,...
- Werkvennootschap: kaderen in Mobiliteitsplan Vlaanderen
- Regionale focus $\approx$ Vlaanderen
- Modusoverkoepelende aanpak
 - Projecten unimodaal
- Keuze projecten?
 - Investeringsagenda
- BAM NV
 - Ervaringen met BAM NV meegenomen?
 - stakeholdersoverleg en maatschappelijk debat
 - Verhouding BAM en De Werkvennootschap

Versnellen van infrastructuurproces

■ Voorontwerp van decreet

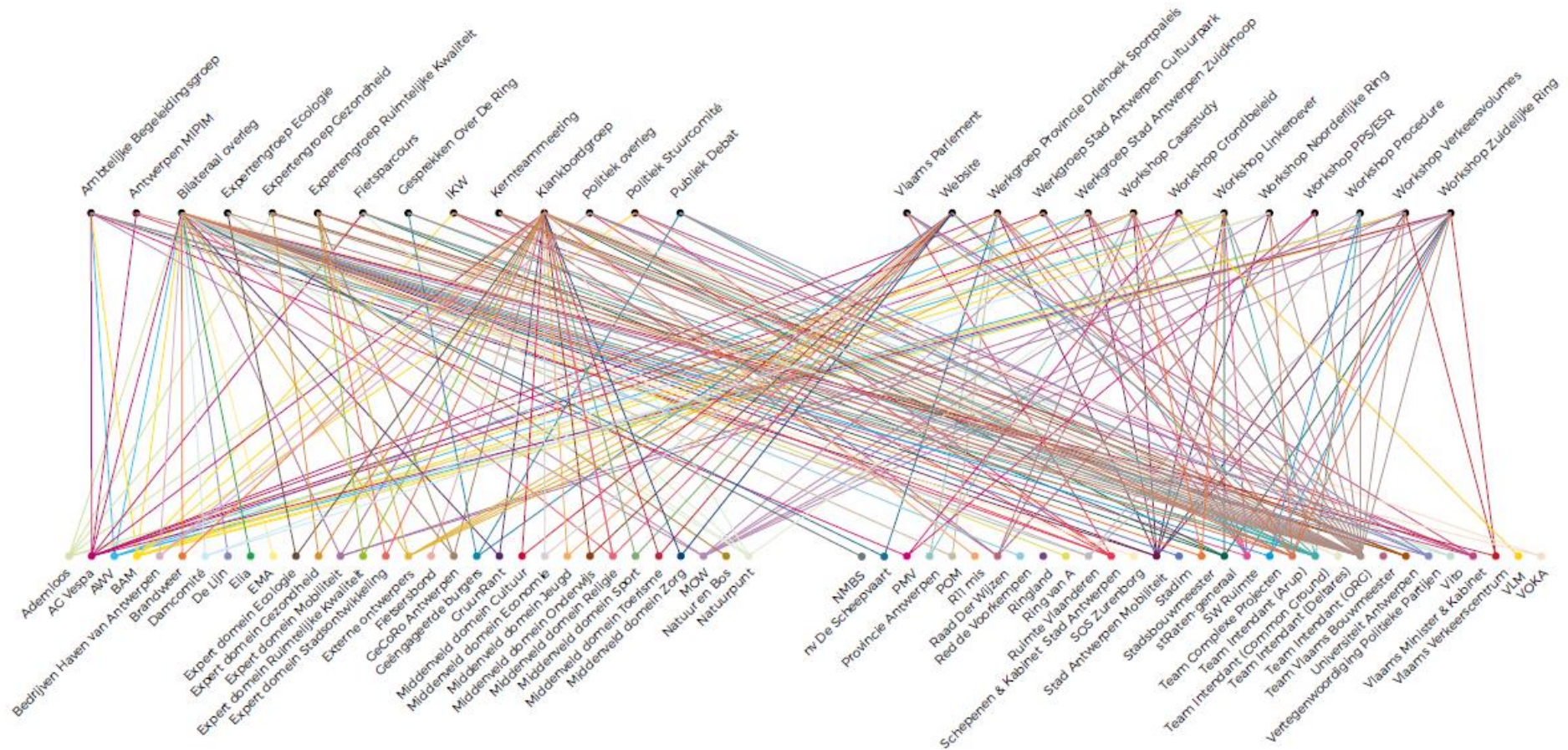
- Integrale aanpak door multidisciplinair team, aangestuurd door multidisciplinair overlegorgaan
- Versnelde en gecoördineerde realisatie door integraal projectleiderschap
- Autonomie, flexibiliteit en investeringskalender
- Mobiliteitsoplossingen integraal en gebiedsgericht
- Coördinatie en afstemming tussen alle betrokken actoren en sectoren

Versnellen van infrastructuurproces

■ MORA :

- Inpassen in het beleidsproces
- Decreet Complexe projecten: getrechterd proces
- Strategisch plan => concrete infrastructuurprojecten
- Transparantie en democratische controle op projecten
 - Transparantie voor behoud aan draagvlak
 - Voortgangsrapportage Vlaams Parlement + rapportering Rekenhof
- Overleg en participatie
 - De Werkvennootschap: uitvoerende rol => participatietraject
 - Communicatie ≠ participatie
 - Complexiteit van het proces

De studie- en werkgemeenschap



Afbakening taken

■ Voorontwerp van decreet

- Autonomie
- Onteigeningsbevoegdheid
- Samenwerkingsovereenkomst met Vlaamse Regering
- Samenwerkingsovereenkomsten met Vlaamse entiteiten
- Samenwerkingsovereenkomsten met o.a. Brussels Gewest, Stad Brussel, Infrabel, Waals Gewest, Sofico

Afbakening taken

■ MORA :

- Integrale visie = Mobiliteitsplan Vlaanderen
- Link met basisbereikbaarheid – vervoersregioraden
 - Regionale investeringskalender?
- Onteigeningbevoegdheid en politionele bevoegdheid
- Samenwerkingsovereenkomsten Vlaamse entiteiten en andere
 - Nog steeds overleg en samenwerking nodig
 - Prioritair behandelen vragen De Werkvennootschap
 - Intergewestelijke samenwerkingsakkoorden ?

Andere elementen advies

- Lokale besturen zijn belangrijke partners
 - Niet enkel technische afspraken
- Uitvoering en aanbesteding van werken
 - Wetgevend kader
- Personeelsbeleid
 - Preferentieel personeelsstatuut
- Algemene inkomsten
 - Inkomsten voorzien voor Via-invest en Lijninvest
 - Middelen multimodaal inzetten
- Inkomsten uit kilometerheffing
 - Voorafname politieke beslissing
- Inkomsten van stakeholders
 - Verduidelijken

Krachtlijnen MORA-advies

- Zoek een oplossing voor PPS
- Werk De Werkvennootschap verder uit
- Projectvennootschap: strikt uitvoerend
- Projectvennootschap: regionale afbakening
- Werk binnen een langetermijnbeleidskader
- Zorg voor een versnelling complexe projecten

Motivatie 2^{de} principiële goedkeuring

- Vervanging Via-invest en Lijninvest
 - Onteigeningen, verplaatsing nutleidingen,...
 - Participatieve PPS niet meer mogelijk
- De Werkvennootschap: strikt uitvoerend
- Werkdomein
 - BAM = Antwerpen
 - DWV = complexe mobiliteitsinfrastructuur Vlaams Gewest
- Controle Vlaamse Regering
 - Raad van Bestuur, samenwerkingsovereenkomst, Regeringscommissarissen
- Samenwerkingsakkoorden = geen politieke akkoorden
- Gespecialiseerd personeel => aangepaste regeling
- Financiering via kmheffing = onderzoekspiste

Besluit

■ Conceptnota

- Infrastructuurbeleidsproces verder versnellen
- Vernieuwde aanpak PPS-projecten

■ MORA-advies

- Vraag om verduidelijking
- Vraag om onderbouwing voor het Vlaams Parlement
- Verdere concretisering via participatie

Bedankt voor uw aandacht



- Frank Van Thillo
- fvthillo@serv.be
- www.mobiliteitsraad.be