

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 309

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 21 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Watergebonden vrachtvervoer - Mogelijkheden

In de beleidsbrief van de minister staat volgende passage over de overslagmogelijkheden van vrachtvervoer te water: "Er loopt onderzoek naar de strategische locaties voor overslagmogelijkheden en (watergebonden) bedrijventerreinen. Het bundelen van goederenstromen is een belangrijk uitgangspunt om het transport te optimaliseren. Multimodale ontsluitingsmogelijkheden en een goede bereikbaarheid van de locaties worden verzekerd. Het is een economische noodzaak om elke watergebonden industriegrond optimaal te gebruiken en onbenutte terreinen te vermarkten."

1. Kan de minister mij een oplijsting bezorgen van alle onderzochte locaties binnen het werkingsgebied van Waterwegen en Zeekanaal NV binnen de provincie Antwerpen, inclusief het tijdstip van onderzoek?
2. Kan de minister mij meedelen wat het geschatte tonnage is per locatie dat over het water in plaats van over de weg vervoerd zou worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 309 van 21 november 2016

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Met het onderzoek naar strategische locaties voor overslagmogelijkheden en (watergebonden) bedrijventerreinen heeft Waterwegen en Zeekanaal NV meerdere initiatieven genomen.

Een eerste initiatief betreft het in 2016 in kaart brengen in het Geografisch Informatiesysteem van de bestaande en mogelijk in de toekomst te ontwikkelen bedrijventerreinen, met daaraan gekoppeld het al dan niet aanwezig zijn van een laad- en losinstallatie.

In bijlage 1 is de inventaris van deze locaties in de provincie Antwerpen terug te vinden.

Een tweede initiatief betreft de studie Delfstoffen waarbij een visiedocument werd opgesteld over het potentieel voor de waterweg door winning van grondstoffen en productie van bouwmaterialen te situeren langs de waterweg én om de groeven die ontstaan bij winning van grondstoffen, op te vullen met baggerspecie. Deze studie werd in 2016 afgerond.

Deze analyse heeft 48 potentiële gebieden, verdeeld over heel Vlaanderen naar voren gebracht, die langs de waterweg kunnen worden gereserveerd, bestemd en ingericht voor ontginningen, tijdelijke en definitieve opslagplaatsen, consolidatiecentra voor bouw gerelateerde bulkmaterialen, consolidatiecentra voor afgewerkte bouwmaterialen (Distribouw) en productie van secundaire grondstoffen en uitgegraven bodem.

Voor de provincie Antwerpen is de locatie 'Rumst-Terhagen' als mogelijke strategische locatie voor overslag naar voren gekomen.

Een fiche van deze locatie is bijgevoegd als bijlage 2.

2. Voor beide initiatieven zijn de potentiële tonnages per locatie nog niet in beeld gebracht.

In de studie Delfstoffen is evenwel een berekening voor alle locaties op hoofdlijnen gebeurd, die aangeeft dat het implementeren van de bouwgerelateerde activiteiten aan de waterweg, zoals hierboven vermeld, kan leiden tot een modal shift van 11 miljoen ton.

BIJLAGEN

1. Inventaris locaties provincie Antwerpen
2. Fiche locaties