

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 240  
van **MICHEL DOOMST**  
datum: 3 november 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Proefproject 'kantoorbus' Colruyt - Steun*

In september startte Colruyt met een proefproject waarbij zo'n honderd werknemers naar het hoofdkantoor kunnen pendelen met een autobus die ingericht is als kantoor. Het proefproject is mede een initiatief van de beroepsvereniging van Autobus- en Autocarondernemers (BAAV) en het Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM).

Gedurende zes maanden kunnen de werknemers hun reistijd naar het werk omzetten naar werktijd, waarna het proefproject geëvalueerd zal worden.

1. In welke mate ondersteunt de minister dergelijke initiatieven/proefprojecten?
2. Is de Vlaamse overheid betrokken bij dit proefproject?
3. Is de minister op de hoogte van soortgelijke proefprojecten in de zoektocht naar het verminderen van woon-werkverkeer?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 240 van 3 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

---

1. Het project wordt financieel ondersteund via het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen van de Minister van Innovatie. Op 21 mei 2015 heeft de Raad van Bestuur van het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen beslist om het project voor 80% te subsidiëren en dit op basis van de door het Vlaams Instituut voor de Mobiliteit ingediende projectaanvraag.
2. De Vlaamse overheid is betrokken bij het project via Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen dat instaat voor de projectopvolging en subsidiëring. Meer info over het project en de betrokken partijen vind u via de volgende link: <http://www.vim.be/projecten/kantoorbus>
3. Gelijkaardige proefprojecten als de Kantoorbus zijn ook terug te vinden in Nederland ([www.snelwegbus.com](http://www.snelwegbus.com)) en in San Francisco waar Google en Yahoo kantoorbussen inleggen voor het vervoer van hun werknemers.