

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 287
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Scheldebocht Uitbergen - Proefproject tegen aanzanding van de vaargeul (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 13 van 28 september 2016 over het proefproject tegen aanzanding van de vaargeul in de Scheldebocht in Uitbergen gaf de minister aan dat deze bocht geselecteerd werd in overleg met de scheepvaartinspectie wegens het grote aantal incidenten dat hier gebeurt als gevolg van de snelle aanzanding. Tevens bood de minister een overzicht van de twee andere proefprojecten binnen het kader van het Interreg-project SmartSediment.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen tien jaar van de kostprijs van de baggerwerken in de Scheldebocht in Uitbergen?
2. Kan de minister een overzicht geven voor de afgelopen vijf jaar van de incidenten waarvan sprake in zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 13 van 28 september 2016? Graag een overzicht met aanduiding van de datum en de aard van het incident.
3. Wat betreft het hergebruik van baggerzanden om een natuurlijke oever te creëren te Baasrode:
 - a) Werd dit proefproject reeds beëindigd? Zo ja, wat waren de conclusies?
 - b) Op basis van welke criteria werd de locatie voor dit proefproject bepaald?
 - c) Kan de minister een overzicht bezorgen van potentiële locaties waar, mits positieve evaluatie van dit proefproject, dit procedé kan toegepast worden?
 - d) Hoelang bedraagt de monitoringperiode?
4. Wat betreft het gebruik van geotextielen om erosie tegen te gaan te Wichelen:
 - a) Op basis van welke criteria werd de locatie voor dit proefproject bepaald?
 - b) Kan de minister een overzicht bezorgen van potentiële locaties waar, mits positieve evaluatie van dit proefproject, dit procedé kan toegepast worden?
 - c) Hoelang bedraagt de monitoringperiode?

ANTWOORD

op vraag nr. 287 van 15 november 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De laatste baggercampagne ter hoogte van de Scheldebocht te Uitbergen dateert van medio 2012. Hierbij werd de baggerspecie herbruikt voor de dijkwerken van het gecontroleerde overstromingsgebied Wijmeers. Hierdoor kon voor 120.000 euro 40.000 m³ baggerspecie worden verwijderd, wat ver onder de normale baggerprijs ligt. Voordien werden de onderhoudsbaggerwerken uitgevoerd op onregelmatige basis en werden de hoeveelheden niet apart bijgehouden zodat een overzicht hiervoor niet kan worden gegeven. De nieuwe bestekken voorzien in een mogelijkheid om dit overzicht bij te houden.
2. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) kan geen overzicht van incidenten aanleveren omdat het lang niet altijd op de hoogte wordt gebracht van strandingen. In de meeste gevallen wordt een gestrand schip door een collega schipper losgetrokken zonder tussenkomst van W&Z.
3.
 - a) Het proefproject werd eind oktober 2016 afgerond. Momenteel is het is nog te vroeg om hieruit conclusies te trekken. Hiervoor moeten de monitoringsresultaten worden afgewacht.
 - b) De locatie werd gekozen op basis van onderzoek in het kader van het Duurzame Beheersplan. Op basis van verschillende parameters (met in het bijzonder stroomsnelheid en erosierisico index) werd een laag dynamische zone geselecteerd die geschikt zou kunnen zijn voor het verbeteren van de ecologische kwaliteit van de ondiepe waterzone en het slik zonder de overige functies van de waterweg te beperken.
 - c) Hierover bestaat nog geen duidelijkheid. Het ganse vaargebied van de Zeeschelde is hiervoor een potentiële locatie.
 - d) De monitoring bestaat uit drie delen:
 - bathymetrische monitoring: tot 1 jaar na het einde van de werken;
 - monitoring stroomsnelheidsmeting: vóór en na de werken;
 - ecologische monitoring (watervogels, macrobenthos + sediment en hyperbenthos): voor de werken, na de werken en een jaar na de werken).
4.
 - a) Voor deze locatie werd gekozen omwille van de aanwezigheid van een ondiepe binnenbocht met een probleem voor de scheepvaart vormt en dit in combinatie met een diepe buitenbocht. Deze locatie zorgt in combinatie met de bocht van Uitbergen voor een opeenvolging van moeilijke manoeuvres die belangrijke risico's inhouden voor de binnenvaart.
 - b) Dit werd nog niet in detail bekeken, maar op de Zeeschelde zijn verschillende scherpe bochten aanwezig waarbij de buitenbocht zeer diep is en de binnenbocht wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een zandplaat.
 - c) De monitoring bestaat hier enkel uit een bathymetrische monitoring tot 1 jaar na de werken.