

Vraag nr. 14
van 20 september 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Motorsport – Circuits

Graag vernam ik de stand van zaken omtrent de inrichting van terreinen voor motorcross.

1. Kan de minister de belangrijkste conclusies van het behoefteonderzoek door het West-Vlaams Economisch Studiebureau (WES) aangeven ?

Wordt er daarbij uitgegaan van één terrein in elke provincie ? Of gaat de minister daarvan uit ?

2. In het antwoord van maart op een eerdere schriftelijke vraag van een Vlaams volksvertegenwoordiger (vraag nr. 62 van 14 maart 2002 aan Bert Anciaux, vraagsteller Jan Verfaillie) wordt aangegeven dat er een voorafgaand probleem van ruimtebalans is en dat, na een beslissing terzake van de regering, overleg start tussen de Vlaamse Gemeenschap (Bloso, Aminoal, Arohm en Toerisme Vlaanderen) en de Vlaamse provincies, met het oog op voorstellen van locaties (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 16 van 12 juli 2002, blz. 1790 – red.*).

Kan de minister aangeven wat de stand van zaken is en wat de verdere timing ?

Welke resultaten heeft het overleg totnogtoe opgeleverd ?

Antwoord

1. Het behoefteonderzoek "Gemotoriseerde sporten in Vlaanderen", uitgevoerd door het economisch en maatschappelijke studie- en adviesbureau WES, werd door de interdepartementale werkgroep "gemotoriseerde sporten Vlaanderen" goedgekeurd op 18 juli 2001 en kwam tot volgende conclusies.

Met betrekking tot de participatie van het aantal sportbeoefenaars vanuit de huidige situatie en in de toekomst komt de studie tot volgende bevindingen.

- Er zijn momenteel in de gemotoriseerde sporten in Vlaanderen veertien federaties actief, 250 clubs (64 in West-Vlaanderen, 43 in Oost-Vlaanderen, 69 in Antwerpen, 49 in Limburg, 24 in Vlaams-Brabant) en 9.200 aangesloten beoefenaars, waarvan twee derde

dagvergunninghouders. Daarnaast zijn er nog eens 9.200 niet-aangesloten beoefenaars (recreanten).

De concentratie van beoefenaars is het hoogst in de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen en in de leeftijdscategorie tot 44 jaar. Het merendeel van de beoefenaars zijn arbeiders en zelfstandigen en ze behoren hoofdzakelijk tot de sociale middenklasse. De frequentie van beoefening bedraagt gemiddeld 37 keer per jaar, met een gemiddelde tijdsduur van 1,7 uur.

- De vooruitzichten wijzen op een groeiend aantal jeugdige beoefenaars en een veeleer stijgend aantal recreanten.

Met betrekking tot de behoeftebepaling aan permanente omlopen met trainingsfaciliteiten tegen het jaar 2010 vertrekt de studie van volgende premissen.

- De toekomstige behoefte wordt beïnvloed door de demografische evolutie in de doelgroep, de evolutie van de participatiegraad binnen de doelgroep en de evolutie in de gebruiksfrequentie.

- Bij de behoeftebepaling wordt uitgegaan van een combinatie van volgende scenario's :

een minimum-, meest waarschijnlijke en maximumhypothese qua aantal beoefenaars ;

een gebruiksfrequentie van zowel 20 als 25 per jaar (mediaanwaarde van gebruiksfrequentie verkregen na correcties zoals verantwoord in WES-behoefteonderzoek) ;

een capaciteitsbezetting van de permanente omlopen met trainingsfaciliteiten van 100 % en 60 % per jaar ;

een egale spreiding over de week en een volledige bezetting op een piekdag, namelijk de zondag.

Met betrekking tot de behoeftebepaling aan permanente omlopen met trainingsfaciliteiten tegen het jaar 2010 komt de studie tot volgende bevindingen.

- Afhankelijk van het toegepaste scenario wordt, naast de vier reeds bestaande permanente omlopen met trainingsfaciliteiten, een extra capaciteit noodzakelijk geacht van acht

tot 32 permanente omlopen met trainingsfaciliteiten, te spreiden over de vijf Vlaamse provincies.

2. Op voorstel van de Vlaamse ministers bevoegd voor Sport, Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu heeft de Vlaamse regering op 19 juli 2002 onder meer volgende beslissingen genomen met betrekking tot locaties voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten.

- Er worden in het Vlaamse gewest minimaal twaalf en maximaal vijftien locaties voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten opgenomen in ruimtelijke uitvoeringsplannen, en dit volgens de hiernavolgende spreidingstabel : Antwerpen (min. 3 – max. 4), Limburg (min. 3 – max. 4), Oost-Vlaanderen (min. 3 – max. 4), West-Vlaanderen (min. 2 – max. 2), Vlaams-Brabant (min. 1 – max. 1).
- Het afwegingskader met bijbehorende "zoekzonekaart voor gemotoriseerde sporten" wordt goedgekeurd en gehanteerd bij het selecteren en vastleggen, in ruimtelijke uitvoeringsplannen, van locaties voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten en aanverwante luidruchtige sporten : dit heeft tot gevolg dat bestaande permanente omlopen, al dan niet met trainingsfaciliteiten, ofwel zullen uitdoven, ofwel zullen doorgroeien naar permanente omlopen met trainingsfaciliteiten.
- Bij bestaande locaties voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten wordt gestreefd naar een multifunctionele invulling ; bij nieuwe locaties wordt een multifunctionele invulling van deze terreinen als uitgangspunt genomen, waar bij voorkeur luidruchtige en andere verenigbare sporten worden beoefend.
- De provincies krijgen hierbij een stimulerende en coördinerende rol toegewezen.
- Het Commissariaat-Generaal voor de Bevordering van de Lichamelijke Ontwikkeling, de Sport en de Openluchtrecreatie (Bloso), de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal), de administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (Arohm) en Toerisme Vlaanderen worden gelast om, onder coördinatie van het Bloso, overleg op

te starten met de provincies met het oog op de selectie van een aantal terreinen voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten die in gewestelijke of provinciale uitvoeringsplannen zullen worden verankerd.

Tijdens voornoemd overleg dient ook de coördinatie op het vlak van afstemming op jaarbasis voor alle activiteiten inzake gemotoriseerde en andere luidruchtige sporten aan bod te komen, alsook eventueel te nemen overgangsmaatregelen voor de permanente omlopen met trainingsfaciliteiten die niet beantwoorden aan het afwegingskader, zolang er geen nieuwe locaties operationeel zijn.

Op 29 augustus 2002 werd op het Bloso de "technische werkgroep gemotoriseerde sporten", bestaande uit de vier betrokken administraties, geïnstalleerd die het overleg met de provincies zal voeren. Tijdens deze vergadering werd de procedure m.b.t. het overleg bepaald en vastgelegd.

Op 12 september 2002 werd de "interdepartementale werkgroep gemotoriseerde sporten Vlaanderen" formeel geïnformeerd over de beslissingen van de Vlaamse regering, de stand van zaken en de verdere procedure.

Op 2 oktober 2002 had op mijn kabinet een in-fovergadering plaats met de bestendige afgevaardigden van Sport van de Vlaamse Provincies, samen met hun verantwoordelijke ambtenaren voor Sport en Ruimtelijke Ordening. Tijdens deze vergadering werd de "technische werkgroep gemotoriseerde sporten" voorgesteld, werden de beslissingen van de Vlaamse regering toegelicht en werden de instructies meegegeven m.b.t. de opmaak van een technisch voorbereidend dossier per provincie.

De provincies werd opdracht gegeven zo spoedig mogelijk locaties te selecteren en ter bespreking en ter advies aan de technische werkgroep voor te leggen. Op dit ogenblik zijn de provincies volop bezig met deze werkzaamheden.