

Vraag nr. 377
van 20 september 2002
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Investeringsplan fietspaden – Limburg

In het investeringsprogramma fietspaden 2001-2003 werd voor Limburg 67,5 kilometer bijkomende volwaardige fietspaden opgenomen. Een belangrijk onderdeel hierin vormt het fietspadenplan langs de N730, waarvoor de minister, net zoals zijn voorganger minister Baldewijns, zich herhaaldelijk engageerde en dat in deze meerjarenplanning gedeeltelijk opgenomen is. Ondertussen zijn via het investeringsfonds nog bijkomende middelen uitgetrokken voor fietspaden, waardoor allicht onder andere een aanpak van de gehele N730 mogelijk is.

Een planning van dit nieuwe investeringsbeleid, dat allicht geïntegreerd wordt in de bestaande meerjarenplanning 2001-2003, is niet voorhanden. Het is zinvol, nu twee derde van de meerjarenplanningsperiode voorbij is, een evaluatie te maken van de engagementen in het meerjarenplan en de bijstellingen die om verschillende redenen gebeurden.

Volgende planning werd eind 2000 aan het parlement overhandigd :

Investeringsprogramma 2001-2003		In miljoen fr.				
	Km	2001	2002	2003	Na 2003	Samenwerking met
Bree : Muizendijk-Kipdorpstraat	0,9	10				
Bree : aanleg van rotonde en fietspaden (N73)	15,7	30				Bree
Hechtel : herinrichting kruispunt Meeuwkerkezel (N76) (met onderdoorgang voor fietsers)	15,9		50			
Mopertingen : weg Hasselt-Lanaken	3,6			50		Bilzen
Borgloon en Tongeren (N79-Sint-Truidersteenweg)	3,0	50	100			Borgloon + Tongeren (riolering)
Ham : weg Veerle (Laakdal)-Heppen-Leopoldsburg (N141) : rotonde en fietspaden vak A13-Albertkanaal	2,4	30		30		Ham (riolering)
Hamont : weg Lommel-Neerpelt (N712)	2,0	25				
Lummen : weg Beringen-Herk-de-Stad (N717)	4,3	50	25			Lummen + Aquafin
Lummen (Thiewinkel) : weg Kermt-Tessenderlo (N725)	2,2			60	11	Aquafin + Lummen
As (St.-Aldegondisstraat) en Opglabbeek (Lietenstraat)	1,8	20	30			Opglabbeek + As
Opglabbeek : Oude Kerkstraat-Leemkuilstraat	1,0	15				
Meeuwen-Gruitrode : Campstraat-Venhovenstraat	2,1	15				
Meeuwen-Gruitrode (Neerhovenstraat) – Bree (Muizendijk)	1,9	20				
Alken : weg Hasselt-St.-Truiden (N722)	10,0			70	50	
Hasselt : weg Stevoort-Kuringen (N739)	0,6		20			Hasselt
Totaal	67,4	265	225	210	66	

1. Mag ik de minister vragen naar de huidige stand van zaken van elk deel van deze planning, de bijsturingen die gebeurden in 2001 en 2002 en de reden van bijsturing ?
2. Welke projecten werden bijkomend geselecteerd voor deze periode voor fietspaden in de provincie Limburg met de middelen van het investeringsfonds ?

Antwoord

1. De onderstaande tabel geeft de stand van zaken weer van de opgesomde investeringsprojecten.

Het merendeel van de projecten wordt volgens planning uitgevoerd.

Beperkte verschuivingen in tijd kunnen gebeuren om technische of procedurele redenen (voorbereiding ontwerp, fasering werken, onteigeningen, samenloop gemeentelijke rioleringsdossiers, ...).

Project	Stand van zaken
N730 Bree : Muizendijk-Kipdorpstraat	Wordt aanbesteed in november 2002
N73 Bree : aanleg rotonde en fietspaden	Module 13 (°)
N73 Bree : herinrichting kruispunt Meeuwkerkezel (incl. onderdoorgang fietsers)	Visie omtrent project in overleg met de gemeente gewijzigd. Streefbeeldstudie voor N73 in opmaak
N2 Mopertingen : weg Hasselt-Lanaken	Module 13 (°)
N79 Borgloon-Tongeren	Deel 1 (grondgebied Borgloon) in uitvoering ; deel 2 (grondgebied Tongeren) : aanbesteding begin 2003
N141 Ham-Leopoldsburg : rotonde en fietspaden vak A13-Albertkanaal	Deel 1 en 2 uitgevoerd ; deel 3 : aanbesteding gepland voor begin 2003
N712 Hamont-Neerpelt	Module 13 (°)
N717 Lummen-Beringen	Onteigeningen lopende – aanbesteding 2de helft 2003
N725 Tessenderlo-Kermt in Lummen	Module 13 (°)
N730 As (St.-Aldegondisstraat) – Opglabbeek (Lietenstraat)	Wordt aanbesteed in november 2002
N730 Opglabbeek : Oude Kerkstraat-Leemkuilstraat	Wordt aanbesteed in november 2002
N730 Meeuwen-Gruitrode : Campstraat-Venhovenstraat	Onteigeningen lopende – aanbesteding in 2003
N730 Meeuwen-Gruitrode (Neerhovenstraat) – Bree (Muizendijk)	Module 13 (°)
N722 Hasselt-St.-Truiden in Alken	Gemeentelijk mobiliteitsplan nog niet afgewerkt
N739 in Hasselt	Module 13 (°)

(°) Module 13 : budgetten zijn onherroepelijk vastgelegd door het Vlaams Gewest, de concrete planning/voortgang op het terrein is in handen van de lokale overheid aangezien deze het dossier beheert.

2. De onderstaande tabel geeft de actuele stand van de dossiers in het kader van de module 13 (aanleg fietspaden) bij het mobiliteitsconvenant.

In deze dossiers zorgt de gemeente zelf voor het ontwerp, de aanbesteding en de opvolging van de werkzaamheden. Het Vlaams Gewest keert een subsidie uit die, naargelang de prioriteit, 80 of 100 % van de kosten dekt.

Projecten module 13	Bedrag	
	2001	2002
Fietspaden langs N2 vak Beverst-Bilzen	1.784.833	
Fietspaden langs N76 Hamont-Bocholt (Lozen) – grondgebied Bocholt	520.576	
Fietspaden Peerderbaan in Bree	4.214.190	
Fietspaden langs N76 Hamont-Bocholt (Lozen) – grondgebied Hamont-Achel	619.734	
Fietspaden langs N748 t.h.v. Achel-Statie	1.983.148	
Fietspaden langs de Stevoortse Kiezel in Hasselt – deel 1	3.728.319	
Fietspaden langs de Lummense Kiezel in Hasselt	815.570	
Fietspaden Peerderbaan – St.-Huibrechts-Lille in Neerpelt	597.423	
Fietspaden langs N2 vak Bilzen-Waltwilder		1.735.255
Fietspaden langs N2 vak Waltwilder-Mopertingen in Bilzen		2.974.722
Fietspaden langs N2 vak Mopertingen-Hees in Bilzen		2.726.829
Fietspaden N747 Bocholt		200.000
Fietspaden N725 vak 1 in Diest		604.000
Fietspaden N725 vak 2 in Diest		1.500.000
Fietspaden N71 "Quatre Bras" in Hamont-Achel		216.000
Fietspaden langs de Stevoortse Kiezel – deel 2		855.017
Fietspaden N712, grens Antwerpen-N769 in Lommel		2.547.970
Fietspaden N712, N769 – Klachtloopstraat in Lommel		1.626.143
Fietspaden N725 Tessenderlo		146.800
Fietspaden N777 Wellen		1.070.000
Totaal	14.263.793	16.202.736