Vraag nr. 399
van 20 september 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Waterbodemkwaliteit – Geplande saneringen

In de loop van 2000-2001 was de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) van plan om een inventarisatie op te maken van de kwaliteit van de waterbodems in Vlaanderen. Dit zowel van de bevaarbare, als van de onbevaarbare waterlopen.

1. Kan de minister de lijst geven van de te saneren waterbodems en hun prioriteitsrangschikking?

2. Heeft het onderzoek van de VMM uitgewezen dat er werkzaamheden noodzakelijk zijn inzake slibverwijdering uit het Schipdonkkanaal (Afleidingskanaal van de Leie) ?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister vice-president Stevaert (vraag nr. 399) en aan minister Dua (nr. 319).

Antwoord

Voor het antwoord op zijn vraag moet ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger verwijzen naar het antwoord van mijn collega mevrouw Vera Dua, Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw en toezichthoudend minister van de VMM.

De administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ), bevoegd voor de bevaarbare waterwegen, voert momenteel enkel baggerwerken uit om nautische en/of hydraulische redenen. In een latere fase, na het opmaken van de inventaris van de kwaliteit van de waterbodems door de VMM, zal een nauwere samenwerking tussen beide administraties nodig zijn en zullen vermoedelijk ook saneringswerken op de bevaarbare waterwegen noodzakelijk zijn. Voorlopig is AWZ echter slechts zijdelings betrokken bij het kwaliteitsonderzoek van de VMM.

(Antwoord Vera Dua : blz. 839)