

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 226
van **KOEN DANIËLS**
datum: 3 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing op gewestwegen in het gebied Waas en Dender - Nulmeting

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 982 van 14 april 2016 ontving ik van de minister gegevens over de nulmeting op gewestwegen in het gebied Waas en Dender na de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton. De minister gaf in zijn antwoord aan dat "het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanaf het najaar 2016 een controlemeting op al deze meetpunten plant."

1. Is er al een controlemeting uitgevoerd op de wegen, zoals aangegeven in mijn schriftelijke vraag nr. 982? Zo ja, graag de resultaten hiervan. Zo neen, wanneer mogen we deze verwachten?
2. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds metingen uitgevoerd op de gewestwegen in dit gebied inzake verkeersdrukke? Zo ja, graag de resultaten hiervan. Zo neen, wanneer mogen we deze verwachten?
3. Indien lokale besturen op (delen van) gewestwegen maatregelen willen nemen om vrachtwagenverkeer +3,5 ton te weren, zoals bijvoorbeeld vrachtwagensluizen, kunnen ze dit autonoom beslissen? Welke stappen moeten formeel doorlopen worden opdat de meting zou kunnen geplaatst worden?
4. Heeft de minister weet van lokale besturen die dergelijke maatregelen op gewestwegen overwegen? Zo ja, welke?
5. Op welke manier wordt erover gewaakt dat eventuele maatregelen op gewestwegen op het grondgebied van de ene gemeente, geen verschuivingseffect heeft naar wegen – van alle categorieën – van een andere gemeente?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 3 november 2016

van **KOEN DANIËLS**

1. Deze controlemeting is momenteel in uitvoering. Het betreft een overheidsopdracht die in september 2016 is gestart en tot eind april 2017 loopt. Het betreft hier geen standaardtellingen, maar wel categorietellingen op meer dan 450 plaatsen. De ruwe data die ter beschikking komen dienen vervolgens te worden gevalideerd en verwerkt. Ik verwacht de eerste resultaten tegen de zomer 2017 ter beschikking te hebben.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen metingen uitgevoerd. De evaluatiemetingen worden door het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) gecoördineerd.
3. Lokale besturen kunnen autonoom geen beslissingen nemen over het plaatsen van verbodsborden voor het weren van vrachtwagenverkeer +3,5 ton op gewestwegen. In uitvoering van de omzendbrief MOB/2009/01 horende bij het Besluit Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de bekostiging van de verkeerstekens, kunnen lokale besturen deze reglementen wel opmaken als voorbereiding en ter goedkeuring voorleggen aan de Vlaamse minister bevoegd voor de Openbare Werken.
4. De gemeenten uit het Waasland (via Interwaas) hebben een lopende studieopdracht betreffende het uitvoeren van metingen. Conclusies worden in het voorjaar van 2017 verwacht. Indien nodig zullen maatregelen ter beperking van het doorgaand vrachtverkeer worden voorgesteld, mogelijks ook op gewestwegen.
5. Eventuele maatregelen zullen worden bekeken in functie van de resultaten van de in deelvraag 1 en 2 vermelde metingen.