

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 159
van **AXEL RONSE**
datum: 24 november 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

GRUP missing link N60 Ronse - Stand van zaken

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is de N60 geselecteerd als een primaire weg categorie I, maar er is een 'missing link' ter hoogte van Ronse. De N60 vormt een belangrijke verbinding tussen de haven van Gent en het achterland, en daarom was het ook als een belangrijk infrastructuurproject opgenomen in het vorige én het huidige regeerakkoord.

In een antwoord op schriftelijke vraag nr. 773 van 3 maart 2016 stelde minister Weyts dat hij en de Vlaamse Regering zich zullen blijven inspannen om dit uit te voeren. Het gaat hier immers om een belangrijke missing link die nodig is voor de economische ontwikkeling van de regio en een verhoogde verkeersleefbaarheid in en om Ronse.

De vorige Vlaamse Regering stelde op 4 juli 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Missing Link N60 te Ronse' definitief vast om deze missing link te kunnen realiseren. Maar na de goedkeuring werden ook in dit dossier verschillende annulatieverzoeken ingediend bij de Raad van State, zowel tegen het GRUP als tegen het plan-MER (milieueffectrapport). Twee procedures tot schorsing werden verworpen in 2015, maar op 30 juni 2016 vernietigde de Raad van State toch het volledige GRUP. De Raad van State beperkte zich hierbij tot een evaluatie van één middel; over de andere middelen heeft de raad zich niet uitgesproken.

1. Welke stappen heeft de minister ondernomen nadat zij kennis nam van het arrest van 30 juni 2016, waarmee de Raad van State het GRUP 'Missing Link N60' vernietigde?
2. Is het mogelijk om de beslissing van juli 2014 en de vaststelling van het GRUP te herstellen? Waarom (niet)?
3. Welke concrete stappen wil de minister zetten om dit dossier, dat voor de regio bijzonder belangrijk is, een nieuw elan te geven? Kan zij hiervoor een timing geven?
4. Overweegt de minister om bijkomende alternatieven te onderzoeken voor de realisatie van de missing link en zo ja, welke zijn dat en welke impact heeft dat op de timing voor de realisatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 159 van 24 november 2016

van **AXEL RONSE**

- 1-3. De Raad van State situeert de onwettigheid bij de opmaak en inhoud van het plan-MER. Onder meer het aspect van grondstabiliteit zou daarbij onvoldoende onderzocht zijn. Een herstel van de beslissing is dus pas mogelijk na de opmaak van een nieuw plan-MER. In principe zal dit nieuwe plan-MER worden opgemaakt op initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer. De timing zal dus in de eerste fase bepaald worden door de snelheid waarmee het plan-MER tot stand komt.
4. Alle mogelijke alternatieven voor een tracé zijn grondig onderzocht, inclusief omleidingen in een grotere boog ten westen en ten oosten om Ronse heen, maar dat sluit natuurlijk niet uit dat er op het uitvoeringsniveau optimalisaties kunnen doorgevoerd worden. Dergelijke optimalisaties hebben geen impact op de timing.