

Fusie

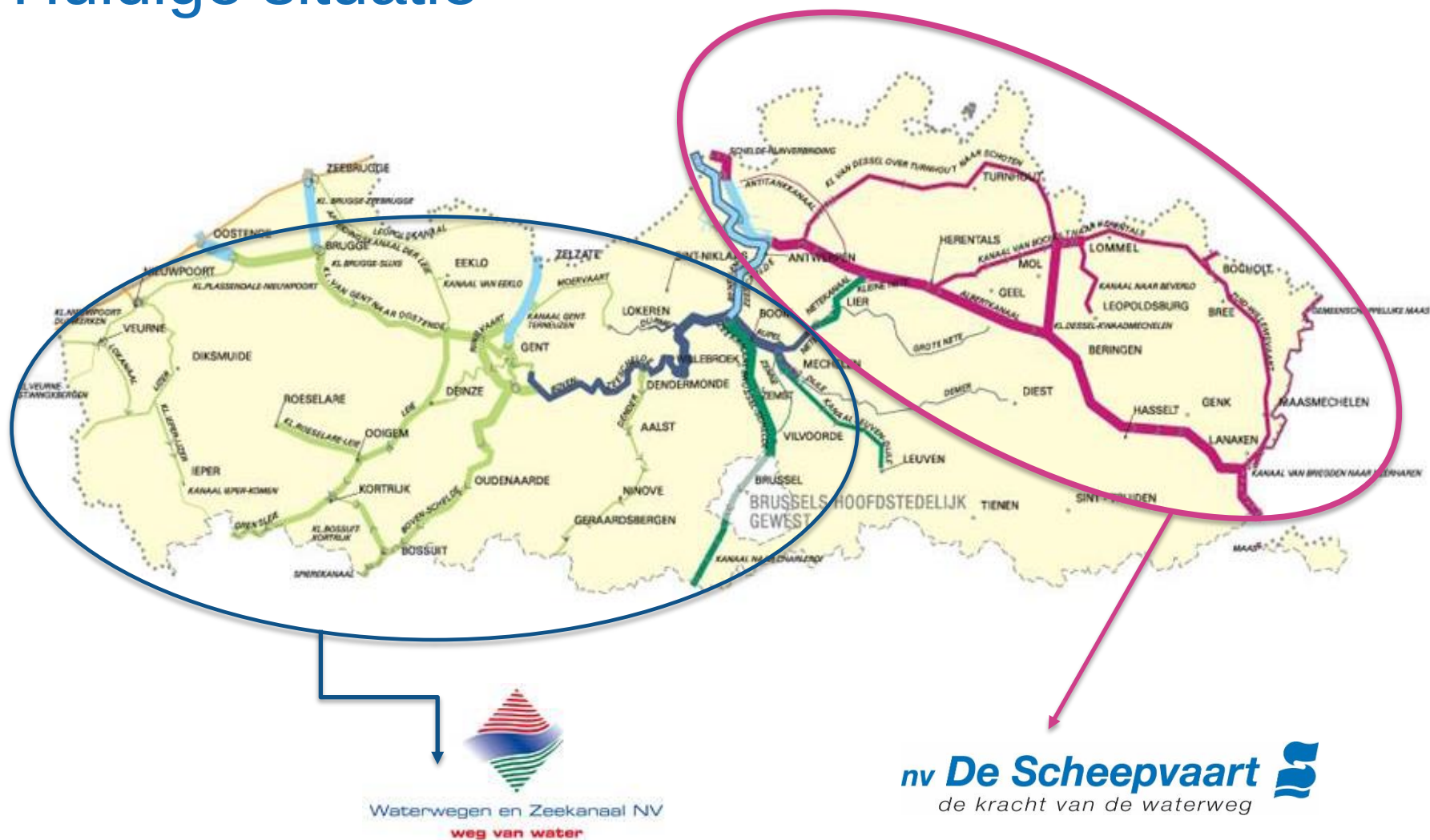
Waterwegen en Zeekanaal NV

en

nv De Scheepvaart



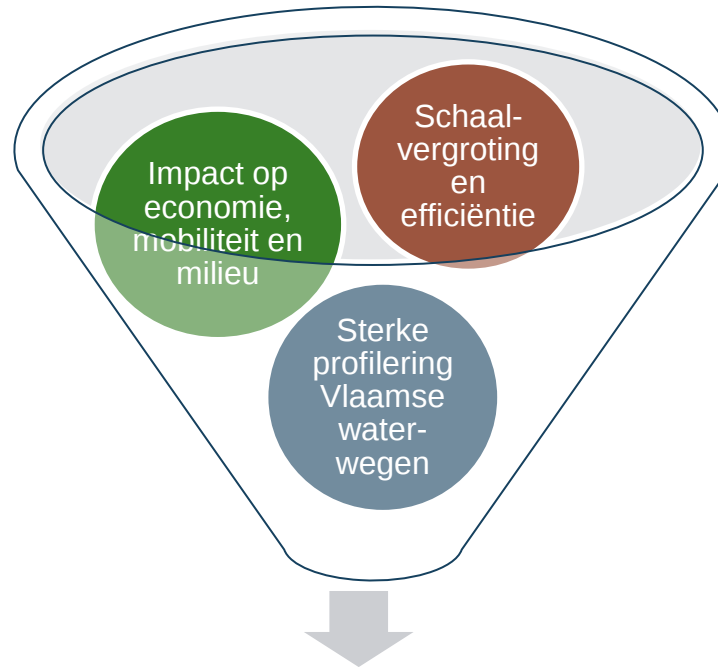
Huidige situatie



Economische- en mobiliteitsuitdagingen

- Files
- Prognoses vrachtvervoer
- Efficiëntieverhoging voor versterking investeringen
- Logistieke uitdagingen
- Informatisering/automatisering
- Nood aan meer slagkracht
- ...

De fusie als oplossing



Vlaanderen bundelt zijn krachten...

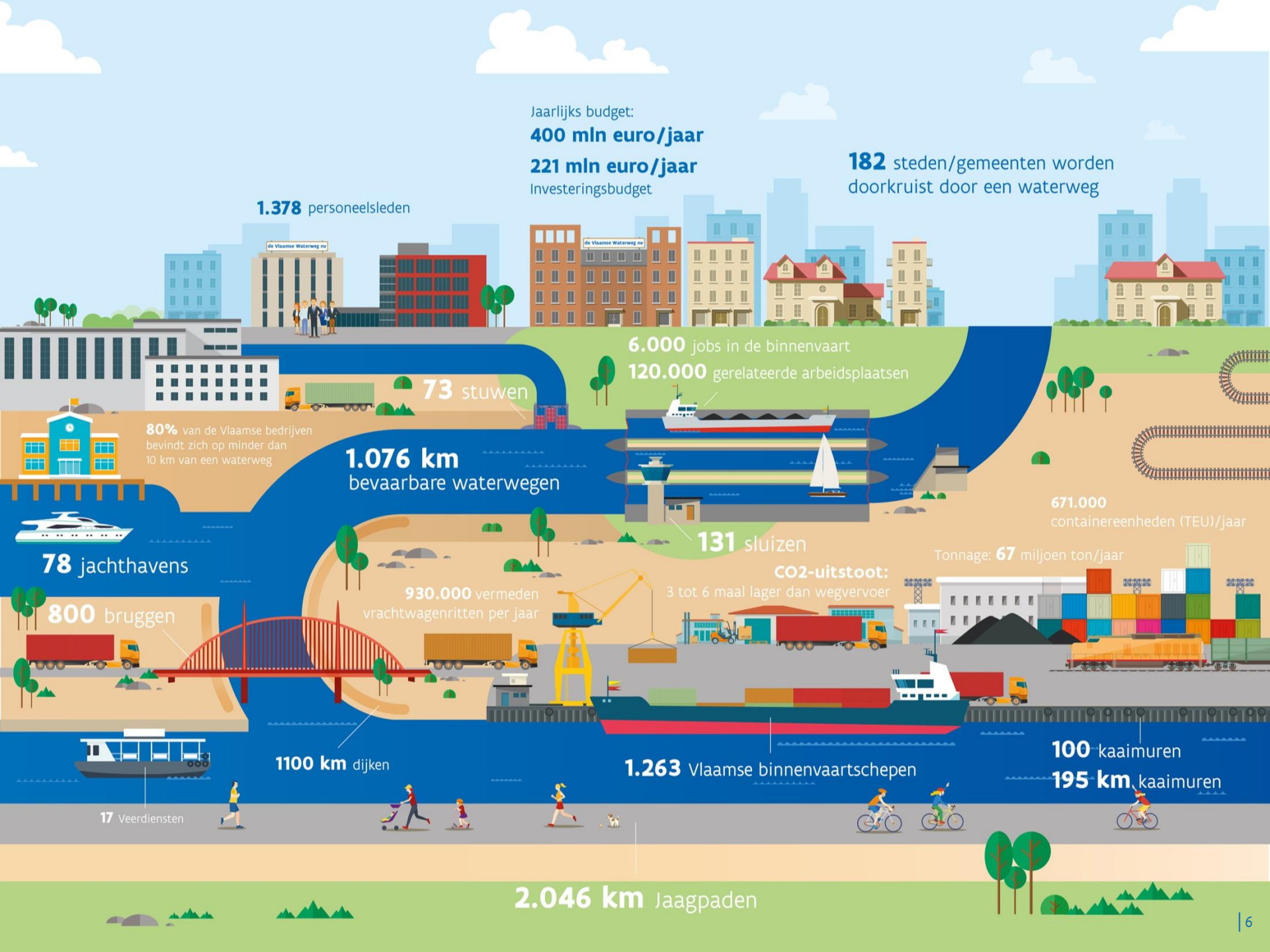
... door de fusie van de twee Vlaamse waterwegbeheerders
nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV.

... als antwoord op de economische- en mobiliteitsuitdagingen van de toekomst.

De Fusie, niet als doel op zich maar als motor voor vooruitgang.



[Logo](#)



Jaarlijks budget:
400 mln euro/jaar
221 mln euro/jaar
Investeringsbudget

182 steden/gemeenten worden
doorkruist door een waterweg

1.378 personeelsleden

6.000 jobs in de binnenvaart
120.000 gerelateerde arbeidsplaatsen

73 stuwen

1.076 km
bevaarbare waterwegen

80% van de Vlaamse bedrijven
bevindt zich op minder dan
10 km van een waterweg

78 jachthavens

800 bruggen

930.000 vermeden
vrachtwagenritten per jaar

131 sluizen

CO2-uitstoot:
3 tot 6 maal lager dan wegvervoer

Tonnage: **67** miljoen ton/jaar

671.000
containereenheden (TEU)/jaar

1100 km dijken

1.263 Vlaamse binnenvaartschepen

100 kaaimuren
195 km kaaimuren

17 Veerdiensten

2.046 km Jaagpaden

Meerwaarden fusie

$$1 + 1 > 2$$

- schaalvergroting & efficiëntie
- herkenbaarheid & profilering
- versterkte dienstverlening

De Vlaamse Waterweg nv

Missie

Wij beheren en ontwikkelen onze waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen

Visie

Uw betrouwbare partner voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet



Beslissingsproces

- Regeerakkoord 2014-2019 : slagkrachtigere en klantvriendelijkere overheid creëren door onder andere overheidsinstellingen te fuseren.
- 19/2/2016 : conceptnota aan de Vlaamse Regering aangaande fusie tussen nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV

Pijlers van de juridische realisatie van de fusie

- nv De Scheepvaart blijft als rechtspersoon bestaan en wordt de “**opslorpende entiteit**”
- De naam van nv De Scheepvaart wordt gewijzigd in “De Vlaamse Waterweg nv” vanaf 1 januari 2017
- Waterwegen en Zeekanaal NV wordt op **31 december 2017** ontbonden zonder vereffening
- Het gehele vermogen van Waterwegen en Zeekanaal NV gaat over naar De Vlaamse Waterweg nv

Pijlers van de juridische realisatie van de fusie

- De ondersteunende diensten worden op 1 januari 2017 opgericht in de schoot van nv De Scheepvaart opdat deze diensten reeds slagkracht hebben in 2017
- Een samenwerkingsovereenkomst tussen nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV regelt de taakuitoefening van de ondersteunende diensten en de praktische uitvoering van de fusieoperatie

Ontwerp van decreet

- Basis = decreet van nv De Scheepvaart van 2 april 2004 betreffende omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart
- Opschrift wordt gewijzigd naar het decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht.

Beslissingen Vlaamse Regering + adviezen

- 15/7/2016 : eerste principiële goedkeuring
- 2/9/2016 : advies MORA
- 16/9/2016 : tweede principiële goedkeuring Vlaamse Regering
- 24/10/2016 : advies Raad van State
- 28/10/2016 : definitieve goedkeuring Vlaamse Regering
- 1/12/2016 : brief voorzitter Vlaams Parlement – noodzaak tot legistieke aanpassingen
- 2/12/2016 : definitieve goedkeuring Vlaamse Regering

Advies van MORA van 02/09/2016

- *Gunstig advies:*
 - Oprichting van De Vlaamse Waterweg nv past binnen het Vlaamse regeerakkoord 2014-2019
 - Vraag aan de Vlaamse regering om De Vlaamse Waterweg nv voldoende operationele autonomie te geven om het uitgebreide takenpakket op een efficiënte wijze in te vullen
 - Vraag aan de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv om de samenstelling van het raadgevend comité af te stemmen met het sociaal-economische en mobiliteitsmiddenveld.
- > Met de suggesties wordt rekening gehouden

Advies van de Raad van State van 24/10/2016

- Slechts een beperkt aantal bemerkingen, meestal van juridisch-technische aard.
- De nodige aanpassingen werden doorgevoerd.
- De essentie van het decreet is ongewijzigd gebleven.
- In feite: een gunstig advies.