

Vraag nr. 214
van 28 februari 2002
van de heer CARL DECALUWE

De Lijn – Vandalisme

In het verleden werden inspanningen geleverd om de veiligheid op bussen en trams van De Lijn aan te pakken.

Door De Lijn werden een aantal proefvoertuigen uitgerust met camera's en andere bussen met een halfopen of een gesloten afscherming. De bedoeling was in de eerste plaats de chauffeurs te beschermen tegen agressie van de passagiers en vandalisme te voorkomen.

1. Hoeveel van dergelijke proefvoertuigen met camera's en bussen met afschermingen zijn momenteel in gebruik bij De Lijn en de pachters ?

Is er een toename sinds 2000 ?

2. Werd het gebruik van de proefvoertuigen en de bussen met afscherming recentelijk nog geëvalueerd ?

Zo ja, wat waren de bevindingen ?

3. Kan de minister vice-president een overzicht geven van het aantal gevallen van agressie en vandalisme sinds 2000, en dit opgesplitst naar provincie ?
4. Kan hij eveneens een overzicht geven van de herstellingskosten veroorzaakt door vandalisme, opgesplitst per provincie sinds 2000 ?

Antwoord

1. Op 1 maart 2002 zijn de volgende aantallen voertuigen in gebruik bij De Lijn :

- 69 voertuigen met camera's ;
- 432 voertuigen met afgeschermd stuurpost.

Dit vormt een sterke toename sinds 2000. In dat jaar was de situatie als volgt :

- nog geen camera's : op 11 september 2000 werd de aanbesteding nationaal en Europees uitgeschreven ;

- tien voertuigen waren als proef met harde afscherming uitgerust en tien voertuigen met zachte afscherming.

De proeven vonden plaats op voertuigen van de eigen maatschappij.

2. Een evaluatie van de maatregelen vindt op geregelde tijdstippen plaats in de comités voor preventie en bescherming op het werk in de verschillende entiteiten, evenals in de paritair samengestelde werkgroep "agressie".

De proeven werden geëvalueerd en resulteerden in een evolutie naar de situatie beschreven in punt 1. Naar aanleiding van elke paritaire werkgroep "agressie", worden de genomen maatregelen geëvalueerd.

3. Aantal agressiefeiten in 2000 en 2001 die aanleiding gaven tot minstens één dag arbeidsongeschiktheid :

	2000	2001
Antwerpen	41	31
Oost-Vlaanderen	26	16
Vlaams-Brabant	8	12
Limburg	6	1
West-Vlaanderen	2	2

4. Schade ten gevolge van vandalisme is niet steeds eenduidig vast te stellen. Wanneer beschadigingen worden vastgesteld, kan dit inderdaad het gevolg zijn van vandalisme, maar ook van normale slijtage of van een combinatie van beide.

Onderstaand overzicht geeft de bedragen in euro voor 2000 weer van schadegevallen aan voertuigen van De Lijn die in aanmerking kunnen komen als gevallen van vandalisme. Voor 2001 zijn nog geen exacte cijfers bekend.

	2000
Antwerpen	95.902,05
Oost-Vlaanderen	84.395,42
Vlaams-Brabant	34.146,86
Limburg	50.528,88
West-Vlaanderen	7.536,56
Totaal	272.509,77