



Vlaams  
Parlement

ingediend op **1022** (2016-2017) – Nr. 1  
19 december 2016 (2016-2017)

## **Motie**

van Joris Vandenbroucke en Renaat Landuyt

tot besluit van de op 15 december 2016  
door Chris Janssens en Joris Vandenbroucke  
in commissie gehouden interpellaties  
tot minister Ben Weyts, respectievelijk  
over de gevolgen voor de Vlaamse spoorstrategie  
van het Investeringsprogramma 2016-2020  
van spoorwegbeheerder Infrabel  
en over een investeringsstop van Infrabel  
in nieuwe spoorlijnen en de gevolgen daarvan  
voor de Vlaamse spoorstrategie

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
  - 1° de legislatuuroverschrijdende en kamerbreed gedragen Vlaamse spoorstrategie, zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op vrijdag 8 februari 2013, én de elf naar voren geschoven Vlaamse spoorprioriteiten, te weten:
    - a) het beseinen van de regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen-Rechteroever;
    - b) de optimalisatie van Antwerpen-Gent en het derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas;
    - c) de spoorlijn 15 Antwerpen-Hasselt en het tweede spoor tussen Zonhoven en Balen;
    - d) de spoorlijn 15 Hasselt-Neerpelt;
    - e) de spoorlijn 58 Gent-Eeklo-Maldegem;
    - f) de spoorlijn 204 Gent-Zelzate;
    - g) de spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde;
    - h) de spoorlijn 57 Aalst-Dendermonde;
    - i) de spoorlijn 19 Mol-Neerpelt-Hamont;
    - j) het bevorderen van de combimobiliteit in de GEN-zones Brussel, Antwerpen en Gent, de park-and-rideparkings en de fietsenstallingen (GEN: Gewestelijk Expresnet);
    - k) de tweede spoorontsluiting in de haven van Antwerpen;
  - 2° het Vlaams regeerakkoord 2014-2019, waarin staat dat "het investeringsplan van Infrabel zal rekening houden met de prioriteiten van de Vlaamse spoorstrategie" (p. 42);
  - 3° de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017 waarin valt te lezen (p. 62): "Vlaanderen ijvert binnen de federale Investeringscel Spoor voor de maximale opname van de Vlaamse prioritaire spoorprojecten in het investeringsplan 2016-2020 en voor de realisatie op korte termijn van de nog niet voltooide spoorprojecten uit het meerjareninvesteringsplan 2011-2012.";
  - 4° de conceptnota 'Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoetkomt aan de globale en lokale vervoersvraag' (*Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 614/1) waarin de trein "de ruggengraat van het openbaar vervoer" wordt genoemd (p. 9);
- overwegende dat:
  - 1° de filedruk in Vlaanderen het afgelopen jaar met 15 percent is toegenomen (cijfers van het Vlaams Verkeerscentrum);
  - 2° de kosten van de files in ons land volgens de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) oplopen tot 8 miljard euro per jaar, oftewel 2 percent van ons bbp;
  - 3° het nieuwe meerjareninvesteringsplan van de NMBS-Groep (spooroperator NMBS en infrastructuurbeheerder Infrabel) al ernstige vertraging heeft opgelopen (NMBS: Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen);
  - 4° de Federale Regering heeft aangekondigd dat Infrabel en NMBS "inzake spoorzaken (...) een deugdzame schuld voor een bedrag van 1 miljard euro mogen opbouwen, bovenop hun oorspronkelijk financieel profiel." (algemene beleidsnota van minister van Mobiliteit Bellot, 2016, p. 27);

- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts op de interpellatie van Joris Vandenbroucke tijdens de commissievergadering Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 15 december 2016, waaruit te onthouden valt dat:
  - 1° op vrijdag 30 september 2016 in het kader van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit (ECMM) de afspraak is gemaakt dat het vervoersplan NMBS 2017, de meerjareninvesteringsplannen van NMBS en Infrabel, de beheerscontracten NMBS en Infrabel, en het GEN één onlosmakelijk geheel vormen;
  - 2° nog geen enkele beslissing is genomen met betrekking tot Infrabel en op het federale niveau de investeringsplannen van NMBS en Infrabel nog politiek besproken en goedgekeurd moeten worden;
  - 3° de Federale Regering nog moet vastleggen welk budget beschikbaar zal zijn voor enerzijds de federale component en anderzijds de gewestelijke component;
  - 4° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken zegt geen concreet zicht te hebben op de investeringsplannen en de timing;
- vraagt de Vlaamse Regering:
  - 1° er bij de Federale Regering op aan te dringen zo snel mogelijk een ambitieus meerjareninvesteringsprogramma 2016-2020 en een nieuw vervoersplan 2017 te finaliseren;
  - 2° er bij de Federale Regering op aan te dringen om hierbij de Vlaamse spoorstrategie én de elf daaruit voortvloeiende Vlaamse spoorprioriteiten zo maximaal mogelijk te integreren;
  - 3° de Federale Regering aan te sporen het door haar aan de NMBS-Groep opgelegde, loodzware besparingsproject van 3 miljard euro te heroverwegen zodat er opnieuw perspectief kan worden gegeven aan de twee spoorbedrijven én aan de reiziger;
  - 4° het Vlaams Parlement nauwgezet op de hoogte te houden over de verdere voortgang in dit belangrijke dossier.

Joris VANDENBROUCKE  
Renaat LANDUYT