

Vraag nr. 211
van 28 februari 2002
van de heer PIETER HUYBRECHTS

Antwerpsesteenweg Geel-Punt – Verkeersveiligheid

De situatie voor de zwakke weggebruikers op de Antwerpsesteenweg in Geel-Punt is levensgevaarlijk geworden.

Sinds de aanleg van de rotonde aan Geel-Punt in 1995 is er een ononderbroken verkeersstroom. Voordien zorgden de verkeerslichten nog voor pauzes in het verkeer, waardoor voetgangers en fietsers de Antwerpsesteenweg konden oversteken. Momenteel is dit voor de zwakke weggebruikers, zeker voor kinderen en bejaarden, een hoogst riskante onderneming geworden. Het is zover gekomen dat bejaarden een beroep doen op de belbus om aan de overkant van de weg te geraken !

Welke maatregelen worden genomen (bijvoorbeeld verkeerslichten met drukknoppen, ...) om een einde te maken aan deze levensgevaarlijke verkeerssituatie ?

Antwoord

Op 1 maart 2002 werd een studie aangevat voor de opmaak van een streefbeeld voor de aanpassing van de N19 Antwerpsesteenweg gelegen tussen kilometerpunt 18,7 en 21,5.

In afwachting van aanpassingswerken zal de verkeersveiligheid verhoogd worden door een snelheidsverlaging van 90 naar 70 km/u en de plaatsing van onbemande camera's op dit wegvak.

Deze deelopdracht dient contractueel voltooid te worden door het studiebureau op 1 september 2002, waarna er concrete aanpassingswerken gepland kunnen worden.