

Vraag nr. 201
van 21 februari 2002
van mevrouw SONJA BECQ

Zwarte punten – Vlaams-Brabant

In september 1997 telde ons land 641 zwarte punten, waarvan 518 in Vlaanderen.

1. In welke mate is deze lijst m.b.t. de provincie Vlaams-Brabant geëvolueerd ?

Zijn er zwarte punten/zwarte zones in de provincie verdwenen ? Welke zwarte punten/zones zijn verdwenen ? Graag een overzicht, met de ingrepen waardoor deze "gevarenzones" verdwenen.

Zijn er sindsdien in de provincie problematische punten/stroken bijgekomen, en waar ? Graag een overzicht van deze risicozones, met de oorzaak/oorzaken van de problemen.

Worden er maatregelen genomen om deze zones te beveiligen, en welke ?

Graag overzicht van de nog bestaande zwarte punten.

Bestaan er plannen om deze punten te beveiligen, en welke ?

2. Graag een overzicht van de zwarte punten/zones in Vlaams-Brabant met het aantal ongevallen, met een overzicht van de slachtoffers.

Antwoord

In 2001 waren er 97 zwarte punten/zones in de provincie Vlaams-Brabant. Deze lijst is redelijk veranderlijk, aangezien sommige zwarte punten plots opduiken en daarna weer snel van de lijst verdwijnen. Het gaat meestal om ongelukken die niets te maken hebben met de plaatselijke omstandigheden (bv. ongevallen ten gevolge van rijden onder invloed). Voor het plannen van infrastructuurwerken hanteert het Vlaams Gewest daarom liever het begrip "gevaarlijk punt", omdat deze definitie opgevat werd om "toevalstreffers" uit te sluiten.

Het verdwijnen van de lijst van gevaarlijke punten is in voorkomend geval dan ook veeleer een gevolg van aanpassingen die op de betrokken plaats gebeurden, zoals de aanleg van een rotonde, de om-

vorming van het centrum van de gemeente tot een leefbare doortocht, en zo meer.

Tevens bestaat bij de verschillende afdelingen van de administratie Wegen en Verkeer de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid, die elk jaar gesignaleerde gevaarlijke punten en/of zones behandelt en beperktere voorstellen tot aanpassing (plaatsing van een driekleurige lichtsignalisatie, aanleg van een verkeerseiland of poorteffect, etc.) doet om zo het aantal gevaarlijke punten/zones te verminderen. Het budget voor dergelijke kleinere veiligheidsmaatregelen werd dit jaar opgetrokken tot 11,25 miljoen euro per jaar.

Hierna volgen de definities van "een gevaarlijk punt" en van "een gevaarlijke zone".

Gevaarlijk punt : een locatie waar in de laatste drie jaar drie of meer ongevallen zijn gebeurd en waarvoor de prioriteitswaarde berekend wordt volgens de hieronder vermelde formule en minstens 15 bedraagt.

Gevaarlijke zone : een zone met een lengte van 1 kilometer. In een gevaarlijke zone is de som van de prioriteitswaarde groter dan 70 en is het aantal ongevallen met lichamelijke schade groter dan of gelijk aan 20.

Prioriteitsbepaling. Als prioriteitsbepaling wordt de volgende formule gebruikt :

$$P = X + 3 \times Y + 5 \times Z$$

P = prioriteit

X = aantal lichtgewonden

Y = aantal zwaargewonden

Z = aantal dodelijke slachtoffers

De P-waarde wordt gecumuleerd over de laatste drie jaren waarvan de gegevens van het NIS beschikbaar zijn (*NIS : Nationaal Instituut voor de Statistiek – red.*). De grootste waarde geeft uiteraard de plaats of de zone aan met "topprioriteit".