

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 247
van **MICHEL DOOMST**
datum: 7 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FietsGEN rond Brussel - Stand van zaken

In maart van dit jaar hielden we in de Commissie Vlaamse rand een gedachtewisseling met minister Weyts over het mobiliteitsbeleid in de Vlaamse Rand.

Omtrent de stand van zaken van het fietsGen verwees de minister naar de eerste rapportering van de Stand van de Rand in juli dit jaar en het publiek moment met de burgemeesters in oktober.

Op mijn schriftelijke vraag nummer 1180 van 12 mei 2015 gaf de minister reeds een uitgebreide stand van zaken, evenals op de schriftelijke vraag nummer 493 van 16 januari 2016 van collega Vandenbroucke.

1. Kan de minister de rapportering van de Stand van de Rand toelichten?
2. Wat zijn de belangrijkste conclusies?
3. Werd dit publiek moment met de burgemeesters gehouden?
4. Hoe is de evolutie van het aantal gebruikers van de fietssnelwegen tussen Leuven en Brussel en tussen Halle en Brussel de laatste drie jaar?
5. Wat is de stand van zaken van het fietsGEN, m.a.w. welke routes werden dit jaar verder (of deels) gerealiseerd
6. Hoe ziet de verdere planning er concreet uit voor 2017?

ANTWOORD

op vraag nr. 247 van 7 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Het coördinatieplatform Stand van de Rand rapporteerde na zes maanden aan de Vlaamse Regering. Dit gebeurde op 8 juli 2016 (VR 2016 0807 MED.0293). De rapportering bevat een extract van het managementsysteem TRAJECT waarin de status van de projecten opgevolgd wordt en een beschrijving per project in verschillende projectfiches. Deze documenten werden eveneens aan het parlement overgemaakt, zoals bepaald in de oprichtingsbeslissing Stand van de Rand van de Vlaamse Regering
Onder het thema MOW werd over volgende dossiers gerapporteerd:
 - Herinrichting R0;
 - Brabantnet;
 - Voltooiing Ring Asse;
 - Knooppunt Londerzeel-Zuid;
 - FietsGEN;
 - Spoor: realisatie S-net (GEN);
 - Sluipverkeer;
 - Parkeerbeleid en PR Beleid;
 - Omvorming N203a Halle.
2. Een eerste conclusie is dat is gebleken dat het nuttig is om rond de dossiers in de Vlaamse Rand beleidsdomein overschrijdend te overleggen. Het is mede mijn taak als minister bevoegd voor de Vlaamse Rand de voortgang in deze hefboomprojecten uit verschillende beleidsdomeinen goed op te volgen. Het coördinatieplatform Stand van de Rand is hier het geschikte middel voor. Door de jaarlijkse voortgangsrapportering kunnen regering en parlement de voortgang opvolgen.
3. Op 22 oktober 2016 werd een Colloquium Stand van de Rand georganiseerd. Alle info over de behandelde thema's is beschikbaar via deze link: <http://www.vlaamserand.be/stand-van-de-rand>
4. Op de fietssnelweg Leuven-Brussel is tussen Herent en Leuven sinds april 2012 een vaste fietsteller geïnstalleerd die permanent het fietsverkeer meet. In 2015 werd een stijging van het fietsverkeer met 22,6% gemeten t.o.v. 2013. Ook in 2016 wordt een lichte stijging verwacht t.o.v. 2015. Het natte voorjaar heeft in de eerste helft van het jaar voor een sterke daling gezorgd, maar in september 2016 heeft het dan weer nauwelijks geregend.
In de onderstaande tabel worden de telgegevens per jaar en per maand weergegeven.

	2012	2013	2014	2015	2016	% 2015 tov 2013	% 2016 tov 2015
jan		6.912	12.001	9.222	11.083	33,42%	20,18%
feb		7.537	11.921	10.485	11.679	39,11%	11,39%
mrt		10.936	20.823	17.148	15.507	56,80%	-9,57%
apr	11.927	17.765	22.068	22.519	18.383	26,76%	-18,37%
mei	18.965	17.738	22.821	24.222	24.546	36,55%	1,34%
jun	15.587	22.526	24.986	28.820	21.079	27,94%	-26,86%
jul	17.645	26.553	19.929	24.827	25.830	-6,50%	4,04%
aug	22.267	24.633	15.744	27.519	28.215	11,72%	2,53%
sep	19.579	21.301	24.534	22.433	32.025	5,31%	42,76%
okt	14.687	17.067	20.834	21.198	22.204	24,20%	4,75%
nov	11.384	10.622	15.985	15.142		42,55%	
dec	6.813	10.506	10.022	14.424		37,29%	
Jan-dec		194.096	221.668	237.959		22,60%	

Bron: Dienst Mobiliteit, provincie Vlaams-Brabant

Voor Halle-Brussel kan nog geen uitspraak worden gedaan over de evolutie van het fietsverkeer. De provincie Vlaams-Brabant installeerde in september 2016 een vaste fietsteller op deze route. Tussen 1 september en 31 oktober 2016 werden door de teller 41.440 fietsbewegingen geregistreerd.

5-6. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken volgt samen met de provincie Vlaams-Brabant en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de voortgang van de verschillende fietsprojecten op aan de hand van specifieke projectfiches en werkt op die basis een projectplanning uit. In het kader van de werken voor de aanleg van de R0 zullen verschillende fietsGEN-projecten worden uitgevoerd. In 2016 werden geen volledige routes gerealiseerd. De planning voor 2017 is nog in voorbereiding.