

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 242
van **MICHEL DOOMST**
datum: 3 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 Affligem-Aalst - Vervanging bruggen

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1299 van 5 juni 2015 antwoordde de minister dat de afbraak van de brug ter hoogte van het gehucht Tenbos nog niet concreet gepland was. Er zou eerst overleg zijn met de stad Aalst en de gemeente Affligem.

Tevens antwoordde de minister dat de resultaten van de tellingen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ter hoogte van de Kleistraat, Tenbos en Balleistraat zouden worden besproken met Aalst en Affligem.

Tot slot kon de minister nog geen duidelijkheid scheppen over de kostprijs van een voetgangers- en fietsbrug over de E40 ter hoogte van de Lombeekstraat.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de bouw van de voetgangers- en fietsbrug over de E40 ter hoogte van de Lombeekstraat? Is er al meer zicht op de kostprijs?
2. Wanneer zal deze brug worden gerealiseerd?
3. Op basis van welke criteria werd beslist om de brug ter hoogte van het gehucht Tenbos te slopen?
4. Wat zijn de concrete resultaten van de tellingen die AWV heeft uitgevoerd ter hoogte van bovenvermelde straten?

ANTWOORD

op vraag nr. 242 van 3 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

1-2. De bouw van een brug over de E40 ter hoogte van de Lombeekstraat zal opgenomen op het meerjareninvesteringsprogramma 2017 – '19 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De opmaak van het programma is momenteel lopende.

3-4. De bruggen Kleistraat, Tenbos en Balleistraat zijn besproken in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid 5 juli 2016. De criteria tot uitgebruikstelling van de brug Tenbos betreffen: uitgevoerde tellingen, aanwezigheid van bebouwing in de omgeving van de bruggen en de omrijdfactoren.

Uit tellingen blijkt dat de brug Tenbos een veel lagere verkeersintensiteit heeft dan de bruggen Kleistraat en Balleistraat (36 voertuigen per uur in de spits tegenover 94 Kleistraat, respectievelijk 110 Balleistraat), en een beperkt aantal fietsers (3 fietsers per uur in de spits, tegenover 6 Kleistraat, respectievelijk 20 Balleistraat).

In de omgeving van de brug Kleistraat is er lintbebouwing aanwezig, in de omgeving van de brug Tenbos is er ten zuiden weinig bebouwing en ten noorden verspreide lintbebouwing, in de omgeving van de brug Balleistraat is er weinig bebouwing.

De afstand tussen de brug Kleistraat en Tenbos bedraagt 970m, tussen de brug Tenbos en Balleistraat slechts 600m. Bij supprimatie van de brug Tenbos bedraagt de omrijafstand via de oostelijke gesitueerde brug Balleistraat ca. 1600 m, de beweging in noordoostelijke rijrichting (richting kruispunt Tenbos – Balleistraat – Zwartberg) is korter via de brug Balleistraat (ca. 1100 m) dan via de brug Tenbos (ca. 1200m). De beweging in noordwestelijke rijrichting (richting kruispunt Kleistraat – Letterveldweg – Dom Modest van Asschelaan) is korter via de brug Kleistraat (ca. 1800 m), dan via de brug Tenbos (ca. 2100m).

Voor de lagere verkeersintensiteit, het beperkt aantal fietsers en de aanvaardbare omrijdfactoren hebben geleid tot de beslissing van de sloop van de brug Tenbos.