Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 188
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 20 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen - Gebruik busstroken door autocars

Sinds de aanpassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975 door het koninklijk besluit van 11 juni 2011 mogen autocars op busstroken rijden, mits het volgend symbool () is aangebracht op het verkeersbord F17 of F18 of op een onderbord. Private vervoersmaatschappijen waren lang vragende partij om dit in te voeren en waren dan ook tevreden met de wettelijke aanpassing, die hen zou toelaten ook gebruik te maken van de vrije busstroken.

Werd het betrokken bord reeds geplaatst op gewestwegen? Zo ja, op welke gewestwegen? Op basis van welke criteria gebeurt dit? Zo neen, waarom niet? Wordt nog in een bijkomende plaatsing van borden voorzien op gewestwegen in de toekomst?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 188 van 20 oktober 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

De betrokken borden F17 en F18 werden nog niet geplaatst op respectievelijk busstroken en Bijzondere Overrijdbare Beddingen (BOB) van gewestwegen.

Het is van belang om een busstrook of BOB zoveel als mogelijk te vrijwaren voor hetgeen zij in het leven zijn geroepen, met name voor de doorstroming te verbeteren van het collectief vervoer en bepaalde vormen van woon-werkverkeer.
Dit is een belangrijk element om mensen te verleiden gebruik te laten maken van vormen van collectief vervoer.
Deze overweging dient steeds in rekening te worden genomen indien we de denkoefening doen om andere voertuigen gebruik te laten maken van een busstrook of bijzonder overrijdbare bedding.

In die zin ben ik evenwel van mening dat autocars, als een vorm van collectief vervoer, op bepaalde tracés kunnen worden toegelaten.