

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 175
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 24 november 2016

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Personeel Vlaamse overheid - Fietsvergoeding elektrisch fietsen

Het besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de Vlaamse overheid regelt de arbeidsvoorwaarden voor het hele personeel van de Vlaamse overheid.

Dat besluit gaat in hoofdstuk 4 over de fietsvergoeding die personeelsleden van de Vlaamse overheid krijgen. Daarin wordt in het laatste punt gesteld dat de Vlaamse minister bevoegd voor de bestuurszaken de toekenningsmodaliteiten hierrond vaststelt.

De Omzendbrief (DVO/BZ/P&O/2009/10) die deze toekenningsmodaliteiten regelt dateert van oktober 2009. Ondertussen zijn er nieuwe fietsen in omloop. De elektrische fiets wordt bijvoorbeeld niet vernoemd in de omzendbrief, laat staan de speed pedelec die steeds vaker voor woon-werkverkeer wordt gebruikt. Uw collega minister van mobiliteit zegt er alles aan willen doen om de fietsvergoeding ook aan gebruikers van de speed pedelec toe te kennen. Dan zou het logisch zijn dat de Vlaamse overheid het goede voorbeeld geeft en laat zien dat ze de speed pedelec als fiets erkent en dus ook dezelfde vergoeding toekent.

Het is de bevoegdheid van de minister om de modaliteiten te bepalen rond de toekenning van fietsvergoeding aan het personeel van de Vlaamse overheid

Overweegt de minister bereid om de toekenningsmodaliteiten inzake fietsvergoeding voor het personeel van de Vlaamse overheid aan te passen zodat ook snelle elektrische fietsers op een fietsvergoeding kunnen rekenen? Zo ja, welke stappen zal de minister zetten en met welke timing? Zo nee, waarom niet?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (175) en Ben Weyts (319).

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 24 november 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

Op grond van artikel VII 102, §1 van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 ontvangt het personeelslid dat het volledige of een gedeelte van het woon-werktraject met de fiets aflegt, een maandelijkse fietsvergoeding.

Het begrip "fiets" ("rijwiel") is gedefinieerd in artikel 2.15.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Op basis van deze definitie kent de Vlaamse overheid op dit ogenblik een fietsvergoeding toe voor het woon-werktraject aan personeelsleden die gebruik maken van hetzij de "klassieke" fiets, hetzij een "e-bike". Het is ook deze definitie die door de Rijksdienst van Sociale Zekerheid en de FOD Financiën wordt gebruikt, om te bepalen of een fietsvergoeding al dan niet vrijgesteld is van sociale zekerheidsbijdragen en bedrijfsvoorheffing (maximumbedrag vrijgesteld is momenteel € 0,22/kilometer).

Met een koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van bovenvermeld koninklijk besluit van 1 december 1975 werd de "snelle e-bike" ("speed pedelec") als bromfiets gecatalogeerd (naast de bestaande bromfietsen types A en B).

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers ligt momenteel een wetsvoorstel (DOC 54 2133/001) om de vrijstelling van sociale zekerheidsbijdragen en de fiscale vrijstelling in het kader van het woon-werkverkeer uit te breiden tot de "speed pedelec".

Ik heb mijn administratie opdracht gegeven deze evolutie in de wetgeving op te volgen. Van zodra het wettelijk geregeld is dat ook de toekenning van een vergoeding bij het gebruik van een "speed pedelec" vrijgesteld is van sociale zekerheidsbijdragen en belastingen, zal ik het nodige initiatief nemen om aan de Vlaamse Regering voor te stellen het Vlaams personeelsstatuut aan te passen, zodat ook een vergoeding kan toegekend worden bij gebruik van een speed pedelec voor het woon-werkverkeer. Omwille van bovenvermelde redenen (vrijstelling sociale zekerheidsbijdragen en fiscaliteit) acht ik het aangewezen dit voorstel af te stemmen op de inwerkingtreding van voornoemd wetsvoorstel.

De inwerkingtreding van het voorstel dat ik aan de Vlaamse Regering zal voorleggen, hangt bijgevolg af van de doorlooptijd van bovenvermeld wetsvoorstel.