

**Vraag nr. 191**  
**van 13 februari 2002**  
**van de heer JOHAN MALCORPS**

*A12 en N171 Kontich-Boom – Stand van zaken*

De omstreden aanleg van de zogenaamde "baan" (ontsluiting industriezone Krekelenberg) en van een rotonde bovenop de A12, en de doortrekking van de expresweg N171 van Kontich tot Boom" staan nu geprogrammeerd in het indicatief driejarenprogramma 2002-2004. Nochtans blijven deze projecten zeer omstreden in de streek. Terwijl ooit gezegd was dat voor de uitvoering van deze projecten een consensus nodig was.

Bovendien hebben de bewoners geen enkele informatie over de geplande werken. Bijvoorbeeld heeft men er het raden naar hoe de rotonde aan/op ( ? ) de A12 er concreet zal uitzien. Het is een fraai voorbeeld van klassieke besluitvorming boven de hoofden van de mensen heen.

1. Kan de minister vice-president op zijn minst enige duidelijkheid bieden over de fasering van de werken, de juiste aard van de geplande ingrepen en de wijze waarop de bewoners hierrond alsnog worden geïnformeerd ?

Omtrent het project waarrond wel brede consensus bestaat en dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid absolute voorrang verdient, met name het wegwerken van de gevaarlijke kruispunten op de A12, blijft het intussen zeer stil.

2. Hoever staat het met de streefbeeldstudie ?

Is deze inmiddels klaar ?

Zo ja, wanneer worden de resultaten daarvan aan de mensen meegedeeld ?

Zo neen, wanneer wordt de studie verwacht en waarom duurt het zo lang ?

Wordt er op zijn minst kennis genomen van de resultaten van deze studie, om ten gronde te kunnen afwegen welke werken in het algemeen belang best eerst kunnen worden aangevat ?

Of krijgt de aanleg van de missing links sowieso voorrang op de oplossing van knelpunten inzake verkeersveiligheid ?

**Antwoord**

1. Het project voor de bouw van twee bruggen over de halfopen tunnel A12, vak Boom-Antwerpen, voor de aanleg van de rotonde N177-N171 is aanbesteed op 27 november 2001. Een bouwaanvraagdossier is ingediend. De werken zijn nog niet toegewezen in afwachting van het verkrijgen van de bouwvergunning.

Het betreft enkel de werken voor de aanleg van de bruggen waarop de rotonde zal rusten, de rotonde zelf is hierin niet begrepen.

2. De aanleg van de rotonde N177-N171 maakt deel uit van de studieopdracht voor het opmaken van een streefbeeld, inclusief de landschapsstudie, en van een uitvoeringsontwerp voor de N171, tussen de N1 en de Industrieweg in Niel. Deze studie werd door mij goedgekeurd en is gestart op 23 januari 2002. In de projectleiding van de studieopdracht zijn ook alle betrokken gemeenten vertegenwoordigd. Een aantal overlegvergaderingen, infovergaderingen en hoorzittingen zijn opgenomen in de studieopdracht, zodat de bevolking wel degelijk geïnformeerd zal worden.

De deelopdracht "streefbeeld" is momenteel gestart. Zij is opgedeeld in twee fases. In fase één wordt een concept uitgewerkt. Een tijdsduur van vier maanden is vooropgesteld. In fase twee wordt het eigenlijke streefbeeld opge maakt. De geplande tijdsduur hiervoor is twee maanden.

3. De opmaak van een streefbeeld voor de A12 vak Boom-Antwerpen is geprogrammeerd op het investeringsprogramma 2002.

De aanleg van de N171 is noodzakelijk ongeacht de heraanleg van de A12 en staat dus niet meer ter discussie. Het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen heeft zich definitief uitgesproken voor de aanleg van de N171 na de afronding van het openbaar onderzoek.