

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 15 november 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Dieselgate - Gederfde fiscale inkomsten (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 4 van 27 september 2016 betreffende de gederfde fiscale inkomsten n.a.v. Dieselgate. De minister stelt in zijn antwoord:

"Op 7 oktober jongstleden bood het advocatenkantoor van VW AG aan om technische uitleg te laten verschaffen door deskundigen. Het is de bedoeling om zo snel mogelijk een vergadering hieromtrent te laten doorgaan. Het lijkt me echter opportuun dat deze toelichting wordt verschaft aan de interfederale werkgroep Dieselgate, gezien meerdere overheden betrokken zijn bij dit dossier."

Heeft dit overleg reeds plaatsgevonden?

Zo ja, wie heeft eraan deelgenomen en wat werd er besproken? Werd tijdens het overleg meer duidelijkheid geboden over de validatie van het NOx-standpunt door de KBA (Kraftfahrt-Bundesamt, de Duitse overheidsinstantie die instaat voor de homologatie van voertuigen)?

Zo neen, wanneer zal het overleg plaatsvinden? Wie zal eraan deelnemen?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 15 november 2016

van **PETER VAN ROMPUY**

Het overleg waarnaar de Vlaamse volksvertegenwoordiger verwijst, heeft plaatsgevonden op woensdag 26 oktober 2016. Er waren vertegenwoordigers aanwezig van Volkswagen Duitsland, advocatenkantoor Freshfields, importeur D'Ieteren en van de Minister van Leefmilieu en van de federale Minister van Financiën. Hoewel ze uitgenodigd waren, was er geen vertegenwoordiging van de andere gewesten aanwezig.

Volkswagen gaf aan dat de getroffen voertuigen ook zonder de softwareaanpassing en, voor de 1.6l motoren, de installatie van extra hardware (air flow meter) gehomologeerd zouden kunnen blijven als euronorm 5. Ze hebben ons een contactadres bezorgd van de KBA (Kraftfahrt-Bundesamt, dat evenwel niet verschilt van het adres dat we op 29 oktober 2015 al eens aanschreven.

Wanneer we de validatie van de KBA ontvangen, kunnen we definitief besluiten of er voor het Vlaamse Gewest geen gederfde fiscale inkomsten zijn ten gevolge van Dieselgate. Zoals eerder aangegeven kan er in het Vlaams Gewest namelijk enkel sprake zijn van derving van fiscale inkomsten als de betrokken voertuigen zonder de software, door hogere NOX-emissiewaarden, niet zouden voldoen aan de homologatiewaarde voor een Euro 4 diesel (die op 0,25 g/km ligt). Immers, de betrokken wagens werden allemaal als Euro 5 gehomologeerd en zijn dus uitgerust met een roetfilter en voor Euro 5 en Euro 4 met roetfilter is de facto dezelfde luchtterm van toepassing.