

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 249
van **MICHEL DOOMST**
datum: 7 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersstromen Vlaamse Rand - Uitrol ITS-toepassingen

Tijdens de bespreking van het mobiliteitsbeleid in de rand rond Brussel op 8 januari 2015, antwoordde de minister dat hij het ITS-systeem (intelligent transportsysteem) in de rand rond Brussel zou uitbouwen.

De minister had toen reeds een gunning uitgeschreven om de 'car floating data' in de markt te zetten, zodat de verkeersstromen beter in kaart zouden kunnen worden gebracht.

In functie daarvan zou de minister in samenspraak met de gemeenten, provincies en andere partners naar oplossingen zoeken, onder meer om het sluipverkeer aan te pakken.

In maart dit jaar antwoordde de minister in de commissie dat het proefproject lopende was, weliswaar op lokaal niveau. Dit zou worden gevolgd door een bovenlokaal project.

1. Welke ITS-toepassingen, buiten de voormelde 'FCD' werden reeds gebruikt voor de R0?
2. Welke resultaten hebben deze toepassingen en studies reeds opgeleverd?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het in kaart brengen van de verkeersstromen?
4. Heeft de minister in samenspraak met de betrokken gemeenten reeds gezocht naar mogelijke oplossingen om onder meer het sluipverkeer aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 249 van 7 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Eind oktober heeft het Vlaams Verkeerscentrum voor de aansturing van de dynamische infoborden nieuwe software in dienst genomen. Hierdoor werd ook de service van reistijdinfo op die borden fors uitgebreid naar alle zones met structurele files. Op en rond de R0 afficheren nu alle borden reistijden. Deze worden berekend aan de hand van eigen meetgegevens, maar waar de dichtheid aan meetsystemen niet groot genoeg is, ook op basis van en 'Floating Car Data' (FCD). Via de dynamische infoborden, aangestuurd door het Vlaams Verkeerscentrum, worden weggebruikers op de snelwegen geïnformeerd over de actuele verkeerssituatie en wordt naast actuele reistijden ook andere info gegeven, bijvoorbeeld om te waarschuwen voor files, ongevallen of werkzaamheden, desgevallend vergezeld van een gepast route-advies.
2. Het benutten van FCD voor de studie van sluipverkeer werd toegepast op een lokaal niveau. Het bestuderen van mogelijk sluipverkeer, en het opzetten en monitoren van maatregelen. De resultaten waren gelinkt aan de lokale maatregelen (zie antwoord 4.)
3. In de loop van 2017 zal een nieuw bestek worden gelanceerd waarbij de FCD kunnen worden benut voor de bestudering van de (sluip)verkeersstromen om en rond de Vlaamse Rand. De coördinatie zal gebeuren via het departement, in nauwe samenwerking met de gemeentebesturen en met het Agentschap Wegen en Verkeer.
4. Ja, voor 2017 -2018 wordt een geïntegreerd project uitgerold.
Er werden in 2015-2016 twee projecten gerealiseerd:
 - a. Gemeentes die betrokken zijn in het START-programma (STrategisch Actieplan voor Reconversie en Tewerkstelling in de luchthavenregio), zijn Zaventem, Kortenberg, Herent, Steenokkerzeel, Kampenhout en Zemst.
Gebruik makende van FCD werden in 2015 samen met de gemeenten Zaventem, Kortenberg, Herent, Steenokkerzeel en Zemst op lokaal niveau verkeersstromen onderzocht om vermoedelijke sluipverkeerroutes in kaart te brengen. Tevens werden er proefprojecten uitgewerkt en kon FCD worden ingezet om de effecten van deze proefprojecten te monitoren. Alle deelnemende gemeenten waren vragende partij om FCD in de toekomst verder te kunnen gebruiken als werkinstrument in hun mobiliteitsbeleid.
 - b. Gemeenten ten zuidoosten van Brussel: Overijse, Hoeilaart, Huldenberg en Tervuren. Dit overleg kadert binnen de bestaande problematiek voor het Leonardkruispunt en de zuidoostelijke ring. In overleg met de respectieve gemeenten, De Lijn en Mobiliteit en Openbare Werken wordt gezocht naar maatregelen op het gemeentelijke wegennet om de impact van het sluipverkeer in te perken. Momenteel zijn de belangrijkste sluipverkeerassen in kaart gebracht. Floating Car Data moeten het beeld nog scherper stellen. Vanaf 2017 zullen verder concrete maatregelen worden uitgewerkt.