

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 239
van **WARD KENNES**
datum: 3 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kennedytunnel Antwerpen - Telling voertuigen en ongevallen

Op werkdagen, van maandag tot en met vrijdag, tussen 6u30 en 20u, geldt voor alle verkeer in de Kennedytunnel een maximumsnelheid van 70 km/u. Buiten die periode ligt de maximumsnelheid in de tunnel op 100 km/u.

De online-informatie van het Vlaams Verkeerscentrum zegt hierover: "De snelheidsbeperking werd in oktober 2006 ingevoerd als reactie op verscheidene dodelijke ongevallen in de Kennedytunnel."

Het was één van de maatregelen om de verkeersveiligheid in de drukste tunnel van Vlaanderen te verhogen, naast onder andere snelheidscontroles door onbemande camera's en betere tunnelverlichting. Uit de evaluatie in 2007 bleek dat de ongevallen er sindsdien minder ernstig zijn en dat de verkeersveiligheid er dus effectief op vooruit is gegaan"

1. Hoeveel voertuigbewegingen werden per rijrichting in de Kennedytunnel geteld in 2014 resp. 2015.
2. Hoeveel ongevallen werden er in 2014 resp. 2015 geregistreerd, in de verschillende categorieën?
3. Hoeveel voertuigbewegingen werden er per rijrichting in de periode voor de invoering van de snelheidsbeperkingen per jaar geteld (2004 resp. 2005) en hoeveel ongevallen werden er in deze jaren resp. geteld, in de verschillende categorieën?
4. Hebben de snelheidsbeperkingen die werden ingevoerd volgens de evaluaties een gunstig effect op het aantal ongevallen of de zwaarte ervan in de Kennedytunnel?
5. Blijkt uit recente evaluaties nog steeds een vermindering van het aantal ongevallen tegenover de situatie voor de invoering van de snelheidsbeperking?

ANTWOORD

op vraag nr. 239 van 3 november 2016

van **WARD KENNES**

1. In 2014 reden er op werkdagen (exclusief schoolvakanties) gemiddeld 80.000 voertuigen per rijrichting door de Kennedytunnel. In 2015 waren dat er gemiddeld 82.000 per richting.
2. Zowel in 2014 als in 2015 werden in de Kennedytunnel jaarlijks 10 letselongevallen geregistreerd.
3. Er zijn geen betrouwbare telgegevens beschikbaar voor de Kennedytunnel voor de periode juni 2004–december 2006. Ten gevolge van de werken aan de Antwerpse Ring werden de tellussen aan de Kennedytunnel eind juni 2004 verwijderd. Bovendien zijn de jaren 2004 en 2005, omwille van de heraanleg van de R1 wat betreft het aantal geregistreerde voertuigen weinig representatief. Op een gemiddelde werkdag in 2003 reden er gemiddeld bijna 75.000 voertuigen per rijrichting doorheen de Kennedytunnel, in de eerste helft van 2004 waren dat er gemiddeld 72.000. In 2004 werden er in de Kennedytunnel 29 letselongevallen geregistreerd, in 2005 waren dat er 27.
4. De verkeerssituatie in en om de Kennedytunnel is behoorlijk complex. Er gebeuren dan ook relatief veel ongevallen. In de periode vlak na de invoering van de snelheidsbeperking 70 km/u werd geconstateerd dat de snelheidsbeperking vooral een impact had op de ernst van de ongevallen, eerder dan op het aantal ongevallen.
5. De snelheidsbeperking werd meer dan 10 jaar geleden ingevoerd. Het is daarom niet meer zo eenvoudig om een eenduidige vergelijking te maken met de situatie voordien, omdat er sindsdien tal van evoluties zijn geweest die mede een impact kunnen hebben. Zo werden de elektromechanische tunnelinstallaties volledig vernieuwd, is het wagenpark op zich veiliger geworden, de drukte toegenomen, enzovoort. Meer recent (in 2014) is er echter nog een onderzoek geweest naar ongevallen in en om de tunnel. Het rapport hiervan kan u terugvinden op <http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/studies/trajectcontrole-kennedytunnel-140317>. Hieruit blijkt eens te meer dat snelheid niet de bepalende factor is in het ontstaan van de ongevallen. Wel zorgt de snelheidsbeperking ervoor dat de ongevallen die gebeuren, minder slachtoffers eisen.