

Vraag nr. 273
van 25 april 2002
van de heer JOS STASSEN

rust zijn, waar dus oversteken met beveiliging door verkeerslichten mogelijk is.

N70 Melsele – Heraanleg

Volgens mijn informatie staat de heraanleg van de N70 tussen het heraangelegde centrum en de verkeerslichten aan de A. Panisstraat op het investeringsprogramma van de afdeling Wegen en Verkeer.

1. Voor wanneer is deze heraanleg gepland ?
2. Bestaan er reeds uitvoeringsplannen en zo ja, welke ?
3. Wie wordt betrokken bij deze heraanleg ?
4. Gezien het zeer drukke verkeer – mede door de werken aan de E17 – is de leefbaarheid voor de buurt op dit ogenblik zeer moeilijk.

Worden er tussentijdse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers en buurtbewoners te verhogen : beperken van zwaar verkeer, verkeersremmers, veilige oversteek plaatsen voor voetgangers ?

Kunnen de buurtbewoners suggesties doen voor deze overgangsmaatregelen ?

Antwoord

De heraanleg van de doortocht in Melsele loopt vanaf de rotonde ter hoogte van Cortewalle tot aan de Snoeckstraat in Beveren (Melsele). De heraanleg is gepland om in 2003 te worden uitgevoerd.

Met het oog op de heraanleg werd een stuurgroep opgericht waarin, behalve de gewone actoren (administratie Wegen en Verkeer, studiebureau, gemeente, De Lijn), ook vertegenwoordigers van plaatselijke belangengroepen (scholen, senioren, cultuur, handelaars, bewoners, ...) zitting hebben. Op dit ogenblik wordt gewerkt aan de opmaak van een startnota waarin een aantal principiële opties zullen worden opgenomen en voorgelegd aan de Provinciale Auditcommissie. Het ligt in de bedoeling de uitvoeringsplannen tegen eind 2002 te finaliseren.

Vermits de werken op zeer korte termijn opgestart zullen worden, zijn er geen andere overgangsmaatregelen gepland. Ik herinner er de Vlaamse volksvertegenwoordiger ook aan dat er op dit traject reeds drie kruispunten met verkeerslichten uitge-