

A -Inspectieverslag	Einde inspectie: 29/09/2014
2-143-020-1 Identificatienummer	Einde controlewaterpassing: 10/03/2014

Benaming kunstwerk: <i>BRUG In N 127 en over de grote Nete</i>	
Datum voorlopige oplevering:	Volgnummer: 2454
Beherende dienst bovenbouw: <i>Wegen Antwerpen</i>	Inspectienummer: 11
Beherende dienst onderbouw: <i>Zeeschelde</i>	Districtnummer: 118
Conclusie controlewaterpassing: <i>Geen opmerkingen</i>	
Frequentie waterpassing: <i>Zie eindadvies</i>	
Extra aandacht voor:	
vak 1: nr vaststelling	vak 4: voorgestelde maatregelen
vak 2: code gebrek	vak 5: advies beheercentrum
vak 3: beoordeling gebrek	vak 6: evolutie herstelling

1.	<i>13.01 ; 17.01</i>
2.	<i>15</i>
3.	<i>Betonpuin , boomgroei</i>
4.	<i>Betonpuin ruimen, Boomgroei verwijderen, roeien.</i>
5.	<i>Akkoord. Zijn er aanwijzingen dat dit effectief over gaat? Zie ook eindadvies.</i>
6.	

1.	<i>14.01 ; 15.02 ; 16.01 - 16.05 ; 24.01 ; 24.02</i>
2.	<i>28</i>
3.	<i>Uitbrokkelen van de cementvoegen metselwerk.</i>
4.	<i>Alle voegen goed uitkappen en herstellen met gewone cementmortel.</i>
5.	<i>Akkoord</i>
6.	

1.	<i>42.02 ; 42.04 ; 42.05 ; 42.06 ; 44.01 ; 44.02 ; 44.10 ; 44.11 ; 44.12 ; 43.01 ; 50.03 ; 50.05 ; 50.06</i>
2.	<i>23</i>
3.	<i>Brede scheur (> = 0.2 mm)</i>
4.	<i>Uitslijpen van de scheuren en opvullen/invoegen met een epoxy.</i>
5.	<i>Injecteren met een epoxy.</i>
6.	

A -Inspectieverslag	Einde inspectie: 29/09/2014
2-143-020-1 Identificatienummer	Einde controlewaterpassing: 10/03/2014

1.	43.01 - 43.03 ; 44.03 - 44.04 ; 44.06 - 44.09 ; 44.13 ; 44.14 ; 46.02 ; 46.03 ; 50.04 ; 50.05 ; 50.06
2.	24 & 26
3.	Afbrokkelen van het beton met zichtbare wapening
4.	Goed losblikken van de loshangende betonstukken, zorgvuldig verwijderen & herstellen met PCC mortel. Bij zware betonafbrokkelingen langsheen de geroeste wapening het beton(ook al niet aangetast) verwijderen tot de niet geroeste wapening bereikt is. Vervolgens de wapening ontroesten en behandelen met een roestwerende verf. Tot slot het betonopp. herstellen met PCC.
5.	Akkoord, cfr. bepalingen H34 van SB260.
6.	

1.	50.02 - 50.03
2.	47 & 48
3.	Scheuren in de blauwe hardsteen + de voegen onder de hardsteen brokkelen uit.
4.	De scheuren in de blauwe hardsteen injecteren met een epoxyhars en de afbrokkelende voegvullingen verwijderen en terug invoegen met een elastische voegvullingsmassa. Indien de schade ad voegen onder de blauwe hardsteen dieper is dan 2 cm, moeten de voegen opgevoegd worden met bastaardmortel, in het andere geval met een plastische voegvullingsmassa.
5.	Afbrokkelende voegvullingen verwijderen en opnieuw opvoegen met plastische voegvullingsmassa.
6.	

1.	61.01
2.	52
3.	Roestvorming van het oplegtoestel.
4.	Ontroesten en een anti-corrosiebehandeling uitvoeren op het oplegtoestel.
5.	Akkoord. Dit heeft echter pas zin wanneer de voegen waterdicht gemaakt zijn!!
6.	

1.	72.01 - 72.03
2.	71
3.	Opstuikende voetpadtegels +opstuwing van het asfalt.
4.	Tegels egaliseren met stabillsé. Opstuwing wegwerken door geleidelijke overgang aanbrengen van asfalt tegen de opstuwing
5.	Akkoord
6.	

A -Inspectieverslag	Einde inspectie: 29/09/2014
2-143-020-1 identificatienummer	Einde controlewaterpassing: 10/03/2014

1.	82.01; 82.02
2.	83
3.	Losse, verschoven of gebroken deksteen.
4.	De dekstenenterug borgen met cementmortel. Losse voegen eronder loskappen en invoegen met een plastische voegvullingsmassa.
5.	Akkoord. Afbrokkelingen die tussen brugdek en scheenmuur terecht gekomen zijn, verwijderen zodat de dilatatie van de brug niet gehinderd wordt.
6.	

1.	92.01
2.	92
3.	Verslopte, aangezande waterslikkers.
4.	Alle waterslikkers grondig reinigen zodanig alle water vlot kan wegvloeden.
5.	Akkoord
6.	

Beherende dienst datum opmaak: de ingenieur	datum verzending: voor het afdelingshoofd, i.o. ir. Jean Van Vlierberghe
---	--

Beheercentrum Eindadvies: -de volgende inspectie is een A-Inspectie/mag een C-Inspectie zijn Zie bijlage de ir. beheercentrum ir. Annelies Mangelschots Ingenieur Expertise Beton en Staal	verzendingsdatum advies: 16/02/2015 de directeur-Ingenieur ir. Paul Meekels Afdelingshoofd
---	---

Brug in N127 en over de Grote Nete

Eindadvies

- Vanaf welk punt werd de waterpassing gestart ? In elk geval niet vanaf de 3 referentie-~~M~~erkenmerken zoals op vorig inspectieverslag gevraagd.
Tussen de laatste en voorlaatste waterpassing (resp. 2014 en 2008) zitten 6 jaar!
We vragen om, in normale toestand, de 3-jaarlijkse frequentie toch aan te houden!
- 13.01; 24.03, 04; 43.03; 82.01
Na overleg met Erik Mertens, blijkt dat dit voornamelijk oude gebreken betreft die eerder door W&Z niet werden opgemerkt.
We vragen bij de volgende inspectie wel extra aandacht te besteden aan deze gebreken en aan mogelijke wijzigingen ervan zodat we kunnen opvolgen of er nog veranderingen optreden.
Kan misschien ook nagekeken worden of de liggers tegen de scheenmuur geklemd zitten?
Ook extra aandacht besteden aan de mogelijke schuinstand van andere sokkels dan deze t.p.v E/22 (vaststelling 24.04).
- 82.01 De afbrokkeling van de deksteen zit volgens de foto's tussen liggers en scheenmuur. Deze verhindert mogelijks de dilatatie van de brug en dient dan ook ineens verwijderd te worden!
- De bovenbouw is niet waterdicht. De compoundvoegen t.p.v. de landhoofden en blinde voegen t.h.v. de cantilevers laten veel water door.
Daardoor is er ook zware roestvorming van de opleggingen (61.01).
Zeker tpv de landhoofden dienen de voegen dringend waterdicht gemaakt te worden!
Er dient ook nagegaan te worden of hier geen andere voeg geplaatst dient te worden.

Ir. Annelies Mangelschots
Ingenieur