

Vraag nr. 115
van 25 april 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Streekplatform Meetjesland – Regionale knelpunten

In het streekcharter Meetjesland staan een aantal hefbomen vermeld die op een structurele manier de welvaart en het welzijn van de regio kunnen verbeteren.

Eén van deze hefbomen is het kwalitatief versterken van de ruimte. Hefboom zes bepaalt dat "de socio-economische ontwikkeling van de regio wordt ondersteund door een goede ruimtelijke ordening".

In mei 2001 deed het Streekplatform Meetjesland een aanvraag bij de minister voor het opmaken van een ruimtelijk uitvoeringsplan met betrekking tot zeven regionale knelpunten inzake ruimtelijke ordening.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot dit aangevraagde uitvoeringsplan ?

Antwoord

In mei 2001 ontving ik inderdaad een dossier van het Streekplatform Meetjesland waarin de aandacht werd gevestigd op een aantal regionale knelpunten inzake ruimtelijke ordening. Hierin kwamen zeven problemen aan bod waarvoor een gewestelijk initiatief aangewezen zou zijn.

Ik kan de Vlaamse volksvertegenwoordiger mededelen dat deze zeven dossiers dan ook reeds onder de aandacht van mijn administratie staan.

Eén dossier, namelijk Lotus Bakeries in Kaprijke (Lembeke), is reeds in een vergevorderd stadium.

De problematiek van het historisch gegroeid bedrijf is immers reeds aangepakt via de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Het voorontwerp is opgemaakt door de afdeling Ruimtelijke Planning en ligt momenteel ter beslissing voor op mijn kabinet. Op korte termijn kan op basis van dit document een plenaire vergadering worden georganiseerd.

Vijf andere dossiers zullen worden behandeld binnen de afbakening van de natuurlijke en agrarische structuur op Vlaams niveau. Het gaat om de volgende voorstellen :

- het bieden van een betere bescherming aan de ecologische waarden en structuren in het Krekengebied Sint-Laureins,
- het beschermen van het middeleeuws ontginningsspatroon op het Maldegemveld (Kleit) als landschappelijk waardevol agrarisch gebied,
- de erkenning van het Scheutbos in Kaprijke (deel van de bossengordel Drongengoed-Het Leen-Lembeekse bossen) als natuurgebied,
- het geven van bescherming aan de natuurwaarden op de verkochte gronden van het militair domein in het Drongengoed in Knesselare,
- de omzetting van het militair domein in Knesselare naar natuurgebied, op basis van het bestaande gebruik en beheer.

De voorstellen geformuleerd door het Streekplatform Meetjesland passen binnen de hypothese van de gewenste ruimtelijke structuur, maar moeten nog afgewogen worden tegenover de gewenste agrarische structuur. Dit neemt niet weg dat de gemeenten deze voorstellen kunnen inbrengen in het afbakeningsproces voor de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur. Bovendien zullen deze gemeenten (alook het bovenlokaal niveau) via een structureel overleg betrokken worden in dit afbakeningsproces.

Enkele dossiers behoeven misschien wat meer toelichting.

Het voorstel om het *Krekengebied Sint-Laureins* op te nemen in de Grote Eenheden Natuur (GEN) past binnen de hypothese van de gewenste natuurlijke structuur op Vlaams niveau. Er moet echter gesteld worden dat hierover nog geen consensus bestaat met de landbouwsector. Het afbakeningsproces van de natuurlijke en agrarische structuur zal meer klaarheid in deze situatie moeten scheppen.

Met betrekking tot het dossier *Scheutbos in Kaprijke* liep tot voor kort een procedure bij de Raad van State. Tegen het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 2001 rond het behoud van een gedeelte van het APA Lembeke in het plannenregister van de gemeente werd een verzoekschrift tot schorsing ingediend door een projectontwikkelaar (*APA : algemeen plan van aanleg – red.*). Het betrof net dit gebied – het Scheutbos – dat volgens het gewestplan Eeklo-Aalter woonpark is, maar volgens het APA Lembeke als boszone werd bestemd. De gemeente Kaprijke besloot (op 29 juni

2000) dit deel boszone van het APA Lembeke te behouden in het plannenregister, totdat het in ontwerp zijnde BPA definitief zal zijn goedgekeurd (*BPA : bijzonder plan van aanleg – red.*). De motivering van de gemeente was dan ook om het Scheutbos zo ongerept mogelijk te bewaren. De Raad van State besloot op 28 februari 2002 deze vordering tot schorsing te verwerpen.

Tot slot behoort de bescherming van de natuurwaarden in het *militair domein in het Drongengoed in Knesselare* ook op Vlaams niveau tot de prioriteiten. Het gebied zou volgens de huidige inzichten worden opgenomen als GEN. Deze keuze dient eveneens nog afgewogen te worden in het afbakeningsproces van de natuurlijke structuur op Vlaams niveau.

Met betrekking tot het zevende dossier ten slotte, zal afstemming tussen verschillende beleidsadministraties noodzakelijk zijn. Het betreft het *reservatie- en erfdiensbaarheidsgebied langs het Schipdonkkanaal*.

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen worden drie alternatieven gereserveerd om in de toekomst een waterweg met een internationale verbindingfunctie tussen de zeehaven en het hoofdwatwegennet mogelijk te maken. Het betreft :

- (1) de verbetering van het Kanaal Gent-Brugge,
- (2) de verbinding tussen Zeebrugge en het Kanaal Gent-Terneuzen (waarvan het Schipdonkkanaal deel uitmaakt),
- (3) de uitbouw van de kustvaart op de Scheldemonding.

Bovenvermelde alternatieven zijn nog steeds het voorwerp van onderzoek bij de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ), wat impliceert dat de opties voor een verbreding van het Schipdonkkanaal voorlopig niet ter discussie kunnen worden gesteld.

Ontwikkelingsperspectieven en ruimtelijke maatregelen voor het Schipdonkkanaal belangen bovendien in grote mate de administratie Waterwegen en Zeewezen aan. In de "Maatschappelijke impactstudie (MAIS) voor de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens" werden tal van alternatieven geëvalueerd voor een verbeterde binnenvaartontsluiting tussen de kusthavens en het hoofdwatwegennet. De opwaardering van het Afleidingskanaal van de Leie maakte deel uit van de zes bestu-

deerde alternatieven. Het tracé zal aan verder onderzoek worden onderworpen.

Dit onderzoek wordt momenteel voortgezet in het kader van het Strategisch Plan Zeebrugge, een project dat getrokken wordt door de afdeling Beleid van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN).