

Vraag nr. 84
van 25 april 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Streekcharters Meetjesland-Gent – Stand van zaken

Op 6 juli 2000 gaf de algemene vergadering van het Streekplatform Meetjesland zijn definitieve goedkeuring aan het voorstel van streekcharter voor de regio.

Totnogtoe werd het streekcharter Meetjesland niet door de Vlaamse regering ondertekend.

In het voorstel van streekcharter worden acht hefbomen genoemd, die op een structurele manier de welvaart en het welzijn van de regio kunnen verbeteren.

1. Wanneer wordt het streekcharter Meetjesland ondertekend ?

Waarom wordt daar zo lang mee gewacht ?

2. In welke hefboomprojecten wordt voorzien ?
3. Kan de minister meedelen in hoeverre het streekcharter regio Gent reeds werd uitgevoerd ?

Antwoord

1. Vooraleer het streekcharter wordt voorgelegd aan de Vlaamse regering worden de streekvisie en de strategische hefbomen zoals ze werden geformuleerd door het Streekplatform, grondig geëvalueerd en besproken op ambtelijk niveau en op politiek niveau.

De voornaamste stappen hierbij zijn :

- eind december 1999 werd de streekvisie met inbegrip van de strategische hefboomprojecten goedgekeurd door de raad van beheer van het Streekplatform en ingediend bij de administratie Economie ;
- op 13 maart 2000 werd deze streekvisie in de stuurgroep voor het subregionaal economisch beleid besproken ;
- het antwoord op deze besprekingen werd tijdens de zomer van 2000 bezorgd aan de administratie Economie ;

- door de administratie werd een ontwerp-streekcharter opgesteld dat ter legitimering diende te worden voorgelegd aan alle individuele gemeenteraden uit het werkingsgebied van het Streekplatform en aan de provincieraad van Oost-Vlaanderen ; tegen eind september 2001 hadden alle gemeenteraden een positief advies verleend en op 14 november 2001 verleende de provincieraad een gunstig advies.

Op 15 mei 2002 werd het ontwerpstreekcharter besproken op een interkabinettenwerkgroep. Na verwerking van de eventuele opmerkingen en voorgestelde aanpassingen zal het ontwerp-streekcharter worden voorgelegd aan de Vlaamse regering. Zoals dit voor de laatste streekcharters het geval was, zal de Vlaamse regering akte nemen van de streekvisie en de verschillende strategische hefbomen.

Begin juli zal ik dit charter in het Meetjesland gaan ondertekenen.

2. Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger heeft gesteld, bevat het streekcharter inderdaad acht hefbomen met telkens meerdere projecten, meer bepaald :

onder hefboom 1 m.b.t. het beleidsdomein landbouw

- de uitbouw van een onderwijs- en kenniscentrum voor de landbouw ;
- onderzoek naar de waterkwaliteit en waterkwantiteit ;
- de uitbouw van een commercialisatiestructuur voor de verkoop van hoeveproducten ;
- het verbeteren van het imago van de landbouw ;
- de realisatie van een voedingscluster als hefboom 2 ;

onder hefboom 3 m.b.t. huisvesting en woonbeleid

- het realiseren van bijkomende sociale huisvesting in de streek ;
- het verbeteren van de kwaliteit van de woningen ;

- het tot stand brengen van een intergemeentelijk woonbeleid ;

onder hefboom 4 inzake toerisme

- het ontwikkelen van toeristische attractiepunten ;
- de bestaande locaties uitbouwen tot veelzijdige attractiepunten ;
- het creëren van nieuwe attractiepunten met een Vlaamse uitstraling, zoals het Boeboekspeelbos en het Romeins kamp in Maldegem ;
- het bundelen en openstellen van de eigen cultuur ;
- het ontwikkelen van een aantrekkelijk fietsproduct ;
- het uitbreiden van de verblijfsmogelijkheden op het platteland ;
- het ontwikkelen van themagerichte dagtrips ;
- het doelgericht promoten van het toeristisch-recreatief aanbod ;
- het uitbouwen van een professioneel onthaal en management ;

onder hefboom 5 inzake welzijn

- de uitbouw van het Regionaal Welzijnsoverleg Meetjesland ;
- de realisatie van het Streekziekenhuis Meetjesland ;
- de uitbouw van het LOGO Meetjesland ;

(LOGO : lokaal gezondheidsoverleg – red.)

onder hefboom 6 m.b.t. de ruimtelijke ontwikkeling

- het bepleiten van afstemming tussen de bestuursniveaus ;
- het oplossen van dringende regionale knelpunten via ruimtelijke uitvoeringsplannen ;
- het organiseren van de multifunctionaliteit van de open ruimte via landinrichting ;

- de bescherming en verdere ontwikkeling van het landschap en de landschapselementen in het gebied ;

- de verbinding van de bosstructuren ;

- de spoedige omvorming van de N49 ;

- een consequente heraanleg van de N9 ;

- het optimaliseren van het collectief vervoer in Meetjesland ;

onder hefboom 7 m.b.t. vorming en opleiding : de oprichting van een informatie- en adviescentrum voor volwassenenvorming en opleiding ;

onder hefboom 8 het optimaliseren van de samenwerking tussen de private en publieke actoren in het Meetjesland.

Nu al zijn vanuit Economie verscheidene malen subsidies toegekend specifiek aan het hefboomproject "voedingscluster Meetjesland". Ook rond andere hefboomprojecten zijn reeds stappen gedaan : zo werd een subsidie toegekend voor het uitvoeren van een economische haalbaarheidsstudie voor het Boeboekspeelbos.

3. Tot dusver beschikt de administratie Economie nog niet over een volledige lijst met de stand van zaken van de uitvoering van de streekcharters. Het is de bedoeling dat dergelijke lijst in de loop van dit jaar wordt opgesteld.

Maar ook voor het streekcharter voor de regio Gent werden reeds verschillende inspanningen geleverd. Zo wordt met steun van de Vlaamse overheid werk gemaakt van de oprichting van het Beroepenhuis en werden subsidies toegekend voor een peterschapsproject voor de socialprofitsector, evenals voor de commercialisatie-inspanningen ten behoeve van de sierteeltsector.