

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 118
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 9 november 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Vervanging oceanografisch onderzoeksschip Belgica - Gevolgen voor Vlaanderen

De federale ministerraad gaat, op voorstel van staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid Elke Sleurs en staatssecretaris voor Noordzee Philippe De Backer, akkoord met de vervanging van het onderzoeksschip Belgica.

De RV Belgica heeft tot de ontwikkeling en de internationale uitstraling van het Belgische zeewetenschappelijk onderzoek bijgedragen en is nog steeds een onmisbare infrastructuur voor de Belgische maritieme onderzoeksgemeenschap. Doordat het schip de maximale levensduur heeft bereikt, is er een structurele oplossing nodig voor de vervanging van het schip.

De federale ministerraad machtigt de staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid en de minister van Defensie de overheidsopdracht voor de levering van een nieuw onderzoeksschip voor te bereiden en om een lastenboek voor akkoord aan de federale ministerraad voor te leggen. Daarnaast onderneemt de ministerraad ook verdere stappen om de samenwerking voor de exploitatie van het nieuwe schip te formaliseren en het gekozen exploitatiemodel voor akkoord voor te leggen.

Het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) doet geregeld een beroep op de Belgica voor technisch visserijonderzoek. In sommige gevallen kan de RV Simon Stevin gebruikt worden, maar dit schip kent minder faciliteiten en is dus niet zomaar inzetbaar als alternatief.

1. Zal de minister en/of het ILVO betrokken worden bij de zoektocht naar een ander onderzoeksschip? Kunnen bepaalde faciliteiten en benodigdheden geëist worden?
2. Blijft de Belgica ondertussen nog actief uitvaren of ligt het schip aan wal?
3. Zal de zoektocht en de overgang naar een nieuw onderzoeksschip gevolgen hebben voor het technisch visserijonderzoek en welke alternatieven kunnen ingezet worden?
4. De federale overheid onderneemt ook verdere stappen om de samenwerking voor de exploitatie van het nieuwe schip te formaliseren en over te gaan tot een nieuw exploitatiemodel.

Welke gevolgen zal dit hebben voor Vlaanderen? Betekent dit dat het samenwerkingsakkoord tussen de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee en het Schelde-estuarium (BMM) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), dat de basis vormt van een optimale inzet van de middelen van beide organisaties, in het gedrang komt?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 09 november 2016

van **SABINE VERMEULEN**

1. ILVO wordt al enkele jaren betrokken bij de zoektocht naar een nieuw oceanografisch onderzoeksschip. Zo werd het ILVO al meermaals geconsulteerd over het soort faciliteiten en benodigdheden waarover het nieuwe onderzoeksschip zeker moet beschikken. In dat opzicht heeft ILVO dus bijgedragen aan het ontwerp van RV Belgica II dat in 2015 werd voorgesteld.
2. Het is de bedoeling dat de Belgica operationeel blijft tot de komst van het nieuwe onderzoeksschip.
3. Doordat de Belgica operationeel blijft tot het nieuw onderzoeksschip er is, wijzigt er niets.
4. Het VLIZ behoort tot de bevoegdheid van Vlaams minister Muyters, bevoegd voor Werk, Economie, Innovatie en Sport.