

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 9 november 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ILVO - Onderzoeksschepen voor visserijonderzoek

Voor het technisch visserijonderzoek doet het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) een beroep op het onderzoeksschip Belgica, in eigendom van de Belgische staat, en op de RV Simon Stevin, in eigendom van de Vlaamse overheid. Beide schepen hebben een ander werkgebied en andere mogelijkheden ter ondersteuning van het visserijonderzoek.

1. Hoeveel dagen/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en de Simon Stevin inzake visserijonderzoek? Graag cijfers voor 2014, 2015 en 2016.
2. Nachtvisserij is een belangrijk gegeven in visserijonderzoek.
Hoeveel nachten/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en over de Simon Stevin in het kader van technisch nachtelijk visserijonderzoek? Graag cijfers voor 2014, 2015 en 2016.
3. In het kader van een samenwerkingsovereenkomst coördineren de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) de inzet van de RV Belgica en de RV Simon Stevin om aan de noden aan scheepstijd voor marien onderzoek optimaal tegemoet te kunnen komen. Daartoe lanceren BMM en VLIZ jaarlijks voor de zomer gezamenlijk hun oproep voor het aanvragen van scheepstijd voor het jaar dat volgt.
Hoeveel scheepstijd werd aangevraagd voor de RV Belgica voor 2017? Hoeveel uur voor de RV Simon Stevin voor 2017? Graag ook de cijfers van de aangevraagde uren voor 2015 en 2016 voor beide schepen.
4. Hoeveel dagen deed het ILVO in 2014, 2015 en 2016 een beroep op private vissersboten voor visserijonderzoek? Voor welke projecten?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 9 november 2016

van **SABINE VERMEULEN**

1-3. Alle cijfers voor de vragen 1 t.e.m. 3 zijn opgenomen in onderstaande tabel:

	Belgica			Simon Stevin		
	Aangevraagd	Effectief		Aangevraagd	Effectief	
		Dagen	Nachten		Dagen	Nachten
2014		49	48		53	11
2015	50	20	19	56	56	10
2016	50	15	14	47	47	0
2017	50			30		

4. Commerciële vaartuigen:**2014:**

7 dagen op de vaartuigen 'Stream' en 'Crangon'

2015:

- 12 dagen (etmalen) en 11 nachten voor Beam Trawl Survey (BTS) op het vaartuig 'O 279'
- 6 dagen voor milieugerelateerd werk op de vaartuigen 'Stream' en 'Crangon'

2016:

- 12 dagen en 11 nachten voor wetenschappelijke survey op het vaartuig 'O 279'
- 19 dagen en 18 nachten voor bedrijfssurvey op het vaartuig 'Z 483'
- voor milieugerelateerd werk:
 - 8 dagen op de vaartuigen 'Stream' en 'Crangon'
 - 2 dagen op het vaartuig 'Last Freedom'
 - 2 dagen op het vaartuig 'Geosurveyor X'