



Vlaams
Parlement

ingediend op **956** (2016-2017) – Nr. 2
7 december 2016 (2016-2017)

Motie

van Joris Vandenbroucke, Renaat Landuyt en Yasmine Kherbache

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017 in de commissie;
- gehoord de uitgebreide antwoorden van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op de brief van de Mobiliteitsraad van 4 november 2016 gericht aan de voorzitter van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken betreffende de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2016-2017;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de 30.000.000 euro, opgenomen op de provisie binnen het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) "teneinde op basis van specifieke projecten de middelen aan de meest aangewezen entiteit toe te wijzen doorheen het jaar" (toelichting per programma, beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, *Parl.St.* VI.Parl. 2016-17, nr. 13-2/M, p. 73), te gebruiken voor investeringen in duurzame mobiliteitsprojecten zoals in het toekomstige kernnet van het stads- en streekvervoer in Vlaanderen;
 - 2° om bij toekomstige indexeringen van de tarieven van het stads- en streekvervoer in Vlaanderen geen verdoken tariefverhogingen meer door te voeren en telkens een armoedetoets door te voeren;
 - 3° ervoor te zorgen dat de Vlaamse Vervoermaatschappij-De Lijn (alsnog) kan genieten van een vermindering van de loonlasten ('tax shift'), zodat zij als performante onderneming met 'gelijke wapens' de potentiële concurrentie van andere exploitatiebedrijven zou kunnen aangaan;
 - 4° een grondig onderzoek te voeren naar de tegenvallende inkomsten uit de kilometerheffing voor vrachtwagens, samen met een secure doorlichting van de effecten van deze kilometerheffing op de verkeersleefbaarheid van onze steden en gemeenten;
 - 5° het Mobiliteitsplan Vlaanderen af te stemmen op het (witboek) Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en hierin een langetermijninvesteringsplan te integreren, dat de aanzet vormt voor een strategisch investeringsbeleid dat op basis van ruime maatschappelijke kosten-batenanalyses (MKBA) oplossingen afweegt binnen én over alle modi heen (zowel voor personenvervoer als voor goederenvervoer);
 - 6° zo snel als mogelijk een formele vraag in de markt te zetten voor het ontwikkelen van mobiele trajectcontroles en dit met het oog op een spoedige inzet van dit innovatieve systeem voor het verkeersveiliger maken van onze wegen, onder andere door het handhaven van de nieuwe norm van 70 km/u als snelheidsregime buiten de bebouwde kom;
 - 7° een nieuw (en meerjarig) integraal fietsinvesteringsprogramma (IFI) uit te tekenen, dat blijkt geeft van de belofte van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken om het investeringsbudget voor fietsinfrastructuur vanaf 2017 te laten groeien tot boven de kaap van de 100 miljoen euro per jaar;
 - 8° het nieuwe vervoers- én investeringsplan van de NMBS als hefboom te gebruiken voor de realisatie van een aantrekkelijk voorstadsnet rond Antwerpen en Gent en te zorgen voor één geïntegreerd ticket voor alle vervoersmodi via de MOBIB-kaart;
 - 9° eindelijk met een concreet plan te komen voor het actualiseren van de snelheidsbordendatabank.

Joris VANDENBROUCKE
Renaat LANDUYT
Yasmine KHERBACHE