Vraag nr. 258
van 4 april 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Ontsluiting kusthavens – Maatschappelijke impactstudie

Inzake de maatschappelijke impactstudie (MAIS) voor de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens zou ik de minister vice-president volgende vragen willen stellen.

1. Voorlopig werden de betrokken actoren in de regio op 9 mei 2001 geïnformeerd.

   Wanneer worden ze nogmaals gecontacteerd ?

2. Op 15 januari 2002 bracht de Brugse MINA-raad (Milieu- en Natuurraad) een advies uit omtrent de impactstudie.

   Hoeveel MINA-raden hebben reeds advies uitgebracht omtrent deze studie ?

3. Worden er concrete besprekingen gevoerd inzake de realisatie van bijkomend goederenspoorverkeer tussen enerzijds Brugge en Gent en anderzijds Brugge en Zeebrugge ?

4. Welke maatregelen werden reeds genomen inzake de promotie van zeegaande duwbakken ?

Antwoord

1. De maatschappelijke impactstudie voor de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens is afgerond in april 2001 en tijdens een informatievergadering op 9 mei 2001 in Gent voorgesteld aan de betrokken regionale actoren, gemeenten en Streekplatform Meetjesland.

   Op 10 mei 2001 heeft een persconferentie plaatsgehad, waarop de resultaten van de studie voorgesteld zijn.

   Verder is de studie op 3 september 2001 voorgesteld aan het Streekplatform Brugge en op 11 december 2001 aan de VZW Haven Zeebrugge.

   Tevens zijn twee brochures opgesteld waarin de resultaten van de studie kort toegelicht worden. De eerste brochure werd verspreid naar aanleiding van de persconferentie van 10 mei 2001. De tweede wordt eerstdaags verspreid naar de betrokken gemeenten en actoren.

2. Binnen het dossierverloop tot aanleg van haveninfrastructuur is een procedure opgenomen waarbij onder meer het advies van de MINA-raad wordt ingewonnen, evenwel op gewestelijk niveau.

   In de huidige stand van zaken van het dossier is men nog ver verwijderd van dit adviesmoment.

3. De maatschappelijke impactstudie heeft enkel betrekking op de binnenvaart. De andere modi dienen nog onderzocht te worden. Het huidige resultaat van de MAIS-studie legt via een beperkte kosten-batenanalyse een eerste verband tussen de afvoermogelijkheden via de waterweg van het zeegoederenverkeer van Zeebrugge en Oostende en de economische verantwoording van bedoelde projectoplossingen (verdere uitbouw bestaande Kanaal Oostende-Gent, zeegaande duwbakken, kangoeroeschepen, duwvaartkanaal 4.000 of 9.000 ton). Dit resultaat zal dienen te worden getoetst aan de resultaten van het "strategisch plan voor de haven van Zeebrugge" en ook dit van Oostende, om na te gaan in hoeverre dit zeegoederenverkeer binnen de projectperiode zal worden gecreëerd door deze havens en afgevoerd via de binnenvaart. Hierbij zal ongetwijfeld de modal split van dit goederenverkeer over weg, waterweg en spoorweg uitermate van belang zijn.

   De resultaten van de toekomstige weg- en spoorwegstudies moeten samen met de strategische plannen voor de havens toelaten om een gefundeerde beslissing te nemen aangaande de ontsluiting van de kusthavens voor de verschillende modi.

   Een toetsing is vereist om uit te maken in hoeverre de projecten voorgesteld binnen de MAIS en soortgelijke studies voor weg en spoorweg economisch redelijk verantwoord zijn. Concrete besprekingen over de aanleg van een bijkomend goederenspoor zijn er mijns inziens nog niet. Wel heeft de NMBS de aanleg van een derde spoor tussen Dudzele en Brugge en een derde en vierde spoor tussen Brugge en Gent in haar twaalfjarenplan opgenomen.

4. Mij is niet bekend dat er gewestelijke initiatieven genomen zijn inzake de promotie van zeegaande duwbakken. De implementatie van de estuaire ontsluiting ligt mijns inziens prioritair bij de private sector. Deze stelling wordt overigens bevestigd door de bestelling van drie estuaire binnenvaartschepen voor rorolading door één van de grootste operators in de haven van

Zeebrugge *(roro : roll-on-roll-off – red)*. Maatregelen om de estuaire vaart te bevorderen kunnen bijdragen tot een gunstiger modal split. Ik denk dat dit positief kan zijn vanuit mobiliteitsoogpunt,

Ik sluit niet uit dat opvolging en onderzoek van deze materie door Vlaamse administraties en instellingen zou kunnen leiden tot concrete faciliterende maatregelen, uiteraard rekening houdende met de Europese context.