

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 198
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 Kuurne - Verkeersveiligheid

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1292 van 15 juni 2016 gaf de minister aan dat er nog geen raming kon worden gegeven voor de noodzakelijke aanpassingswerken op het kruispunt R8-N50 (Brugsesteenweg), aangezien de uitwerking van de oplossing nog in uitvoering was.

1. Kan de minister reeds een gedetailleerde timing geven voor de uitvoering van deze aanpassingswerken?
2. In welk budget voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hiertoe?
3. Het fietspad zou, in de mate van het mogelijke, opgeschoven worden en fietsers zouden eerder groen licht krijgen dan de overige weggebruikers.

Blijft dit het opzet van de aanpassingswerken? Zo neen, welke wijzigingen worden doorgevoerd en waarom?

4. Kan de minister een overzicht geven van de onteigeningen die in het kader van deze aanpassingswerken noodzakelijk zullen zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 198 van 25 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Neen, het ontwerp moet nog verder worden uitgetekend. Op basis hiervan dienen nog de nodige grondverwerving te worden uitgevoerd. Bovendien zal de aanpassing van de verkeerslichtencyclus worden bestudeerd van zodra het ontwerp gekend is. In afwachting zal met rode markering het fietspad extra worden geaccentueerd en zal de opstelstrook voor fietsers groter worden gemaakt.
2. Er kan nog geen bedrag voor deze werken worden geraamd omdat het ontwerp nog in opmaak is.
3. Ik kan u bevestigen dat dit het opzet van de aanpassingswerken blijft.
4. De bestaande toestand werd opgemeten en momenteel is men bezig met de opmaak van het ontwerp. Er zal één onteigening nodig zijn op de noordwestelijke hoek van de N50 met de R8 (N965a).