

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 202
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 25 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N494 Kruishoutem - Overdracht aan gemeente

De N494 is de gewestweg tussen Petegem-aan-de-Leie (N35) en Tiegem (N36). De weg heeft een lengte van ongeveer 21 kilometer en doorkruist daarbij de gemeenten Deinze, Kruishoutem, Wortegem-Petegem en Anzegem. In het bijzonder op het grondgebied Kruishoutem (Deinsesteenweg) laat de staat van het wegdek en het rioleringsstelsel te wensen over en is er nood aan nieuwe en veilige fietspaden.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1041 van 26 april 2016 stelt de minister dat er werk gemaakt wordt van de overdracht van de N494 op grondgebied Kruishoutem van het gewest naar de gemeente.

1. Wat is de stand van zaken van de procedure rond deze overeenkomst?
2. Welke stappen moeten nog doorlopen worden en welke instanties zijn daarbij betrokken?
3. Kan de minister aangeven per betrokken instantie welke concrete engagementen genomen zullen worden m.b.t. het benodigde structureel onderhoud van de weg, de aanleg van nieuwe rioleringen en de realisatie van nieuwe fietspaden?
4. Wanneer zal de overeenkomst effectief gerealiseerd worden?
5. Welke budgetten zijn aan de overdracht gekoppeld en waarvoor kunnen deze aangewend worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 202 van 25 oktober 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Een samenwerkingsovereenkomst betreffende het aanstellen van een ontwerp bureau is in opmaak.
2. Het volledige ontwerpproces dient nog te worden doorlopen. De volgende partijen zijn medeopdrachtgevers: Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Aquafin, FARYS en de gemeente Kruishoutem.
3. AWV staat in voor de heraanleg van de N494 Deinsesteenweg tussen km. 2,8 en 7,7 (structureel onderhoud, fietspaden en aandeel in RWA). De gemeente Kruishoutem staat in voor de heraanleg van de N494 Deinsesteenweg tussen km. 2,8 en 7,7 (voetpaden, groen, straatmeubilair en aandeel in RWA en DWA). FARYS en Aquafin staan in voor de rioleringswerken langs de N494 Deinsesteenweg.
4. De weg zal worden overgedragen eens de werken uitgevoerd zijn. Een precieze timing kan nu nog niet worden gegeven.
5. Het aandeel van AWV wordt op ruim 3 miljoen euro geraamd. Het betreft hier geen overdrachtssubsidie meer, maar een investeringsbudget dat wordt voorzien voor de heraanleg van de N494 Deinsesteenweg tussen km. 2,8 en 7,7 (structureel onderhoud, fietspaden en aandeel in RWA).