

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 241
van **MICHEL DOOMST**
datum: 3 november 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Slimme verkeerslichten - Stand van zaken

Op mijn schriftelijke vraag nr. 678 van 18 februari 2016 antwoordde de minister:

"In 2015 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een visie uitgewerkt om de doorstroming en de veiligheid op de kruispunten in haar beheer, te verhogen door de kruispunten uit te rusten met 'slimmere' verkeerslichten die dynamischer en flexibeler inspelen op de actuele verkeerssituatie op het betreffende kruispunt.

Voor de aanpak van de lichtenregelingen worden volgende principes gevolgd:

- Nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen zullen steeds worden uitgerust met slimmere verkeerslichten conform de uitgewerkte visie, inclusief de uitgebreide detectie.
- Voor de bestaande kruispunten zal via twee verschillende pistes worden gewerkt:

AWV ontvangt jaarlijks een groot aantal aanvragen voor het uitvoeren van kleine aanpassingen/optimalisaties aan bestaande verkeerslichtenregelingen. Van deze kleine aanpassingen wordt gebruik gemaakt om de regelingen meteen grondig onder de loep te nemen en te optimaliseren.

AWV is gestart met het opmaken van een lijst met kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan worden verwacht. Deze kruispunten zullen volledig worden aangepast conform de vooropgestelde visie, inclusief de uitgebreide detectie. Deze lijst is momenteel in opmaak en wordt per provincie opgemaakt.

Via bovenstaande aanpak, streeft AWV ernaar om jaarlijks een 350-tal kruispunten gericht aan te passen."

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van de lijst van kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan worden verwacht? Graag overzicht per provincie..
2. Hoeveel nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen werden dit jaar reeds uitgerust met slimmere verkeerslichten of in hoeveel zal dit jaar nog voorzien worden? Graag een opdeling per provincie.

3. Hoeveel bestaande kruispunten werden dit jaar uitgerust met slimmere verkeerslichten of in hoeveel zal dit jaar nog voorzien worden? Graag een opdeling per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 241 van 3 november 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. De lijsten van kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming of veiligheid verwacht wordt, zijn inmiddels opgemaakt (per provincie) en zijn bijgevoegd als bijlage 1 t/m 5. Deze lijsten zijn echter een momentopname en worden continu aangepast op basis van nieuwe informatie en inzichten vanop het terrein.
2. In bijlage 6 is een overzicht bijgevoegd van de kruispunten waarvoor het plan van de lichtenregeling door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd aangepast tussen januari en begin oktober 2016. Nadat het plan van de lichtenregeling door AWV werd aangepast, dient deze nog geprogrammeerd te worden in de verkeersregelaar en te worden uitgevoerd op het terrein. Voor de lichtenregelingen die reeds uitgevoerd zijn op het terrein, is de datum van in dienst name toegevoegd in de lijst. In de lijst wordt eveneens opgegeven welke aanpassingen conform de nieuwe visie zijn. Deze kruispunten betreffen allen grondige herinrichtingen. De anderen betreffen kleine aanpassingen/optimalisaties.
3. Voor een overzicht van de kruispunten waarvoor reeds een aangepaste lichtenregeling werd opgemaakt tussen januari en begin oktober 2016 wordt verwezen naar deelvraag 2. Deze betreffen enkel nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen en kleinere aanpassingen/optimalisaties.
Momenteel wordt ook gestart met het aanpassen van de bestaande kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan worden verwacht (zie antwoord op deelvraag 1). De volgorde en timing waarmee deze kruispunten zullen aangepakt worden, hangt af van het aantal en de timing van de nieuwe herinrichtingen (die samenhangen met infrastructuurwerken) en de aanvragen voor aanpassingen/optimalisaties die ad hoc aanvragen zijn, gericht op specifieke kruispunten. Bij een aantal van deze lichtenregelingen dient vooraf ook nog een telcampagne uitgevoerd te worden, onder meer voor het bepalen van de groentijdverdeling tussen de verschillende richtingen.
Bijgevolg is het niet mogelijk om aan te geven welke en hoeveel van deze kruispunten jaarlijks zullen worden aangepast.

BIJLAGEN

- 1-5. Lijsten van kruispunten per provincie
6. Lijst kruispunten met aangepaste lichtenregeling