

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1521
van **FREYA SAEYS**
datum: 2 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sluis Denderbelle - Oversteekplaats

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) wil bij de geplande vernieuwing van de sluis in Denderbelle de oversteek afschaffen omwille van de veiligheid. Deze beslissing lokte het afgelopen voorjaar een storm van protest uit in zowel Dendermonde als Lebbeke. Er bleek onduidelijkheid rond de financiële participatie.

In de krant engageerde de minister zich om zo'n vijftig procent van de nieuwe oversteek op zich te nemen. "Als nu ook de andere betrokken partijen over de brug komen, is de oversteek een feit", zo klonk het enkele maanden geleden. Ook werd beloofd om intussen werk te maken van een tijdelijke constructie.

1. Heeft de minister intussen overleg gehad met alle betrokken partijen, waaronder de gemeenten Dendermonde en Lebbeke? Zo ja, wat is de stand van zaken van dit overleg? Is er een overeenkomst met alle actoren?
2. Welke gevolgen heeft het gebrek aan een overeenkomst voor de geplande vernieuwing van W&Z? Zal dit een vertraging betekenen voor het vooropgestelde schema?
3. Werden er mogelijkheden onderzocht om eventueel via EU-fondsen aanvullende financiering te vinden?
4. Werd de exacte ligging van een tijdelijke constructie reeds bepaald?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1521 van 2 september 2016

van **FREYA SAEYS**

1. Het overleg van 7/10/2015 (W&Z, Lebbeke, Dendermonde en provincie Oost-Vlaanderen) is het laatste overleg dat plaatsgevonden heeft. Noch Lebbeke noch Dendermonde zijn bereid een financiële bijdrage leveren voor de bouw van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Aangezien de subsidie van de provincie Oost-Vlaanderen verstrekt wordt op de bijdrage van de steden en gemeenten kan er bijgevolg ook geen financiële inbreng van de provincie zijn. Op 8 april 2016 heb ik nog eens de hand gereikt naar de betrokken gemeenten. Sindsdien zijn er geen andere signalen gekomen zodat er geen verdere concrete plannen zijn voor een nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Intussen zijn opnieuw voorbereidende studies lopende, ter ondersteuning van de plan-MER, voor de aanleg van de N41. Hierbij wordt de aanleg van een fiets-en voetgangersbrug meegenomen.
2. Tijdens de vernieuwingswerken zal een tijdelijke oplossing worden voorzien voor een oversteek voor fietsers en voetgangers nabij de stuwsluis. Een eventueel gebrek aan overeenkomst heeft dus geen gevolg voor de geplande vernieuwingswerken van W&Z.
3. Thans werden nog geen concrete mogelijkheden onderzocht om eventueel via EU-fondsen financiering te vinden.
4. De exacte ligging voor de tijdelijke constructie werd nog niet bepaald. Deze locatie zal bepaald worden bij de verdere uitwerking van het ontwerp van het nieuwe stuwsluiscomplex.