

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 28 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterbeheersing Denderbekken - Aalst

In de commissie herhaalde de minister meermaals dat het de ambitie is en blijft om tegen 2020 alle stuwen op de Dender te vernieuwen.

Voor Aalst betekent dit de verplaatsing van de bestaande stuw en sluis op de Dender. Een nieuw stuw- en sluiscomplex, met dienstgebouw, wordt ongeveer één kilometer stroomopwaarts van de huidige locatie gebouwd. De oeverconstructies tussen de huidige en de nieuwe locatie worden vernieuwd.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 926 van 4 april 2016 van Jos De Meyer stelt de minister met betrekking tot Aalst het volgende: "De eerste fase van de uitvoering van de werken wordt gevormd door de bouw van de nieuwe stuw en sluis. De tweede en de derde fase worden respectievelijk gevormd door de vernieuwing van de oeverconstructies op beide oevers. Latere fases zullen worden gevormd door o.m. baggerwerken en omgevingsaanleg. Het budget voorzien op het investeringsprogramma 2016 is bedoeld voor een deel van de derde fase." Daarnaast stelt de minister ook het volgende: "De realisatie van de eerste twee fases van de werken is reeds gestart. Het voorziene budget op het investeringsprogramma 2016 zal worden ingevuld door aanbesteding en vastlegging van de derde fase, d.i. de vernieuwing van de oeverconstructies op de linkeroever. De voorbereidende studies voor deze derde fase zijn thans lopende."

1. Wat is de stand van zaken van de werken die nu worden uitgevoerd? Welke timing wordt momenteel gehanteerd?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereidende studies die momenteel worden uitgevoerd? Wanneer mogen wij de resultaten van de lopende studies verwachten?
3. Wanneer denkt de minister te kunnen starten met de derde fase van de werken in Aalst? Welke concrete werken zullen uitgevoerd worden tijdens deze derde fase en hoeveel budget is hiervoor vrijgemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 28 oktober 2016

van **MARIUS MEREMANS**

1. Ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 926 gesteld door de heer Jos De Meyer op 4 april 2016.

De werken op de Dender in Aalst hebben alle vergunningsprocedures volledig doorlopen en bevinden zich thans in de uitvoeringsfase. Als onderdeel van de eerste fase wordt de bouwput van de nieuwe stuw en sluis gerealiseerd. Als onderdeel van de tweede fase is ongeveer 500 meter nieuwe oeverconstructie deels gerealiseerd.

In de huidige vooruitzichten van Waterwegen & Zeekanaal NV (W&Z) wordt rekening gehouden met een doorlooptijd van vijf jaar. De werken in Aalst zijn gestart in 2015.

2. De opdracht van de derde fase van de werken werd in oktober 2016 gepubliceerd in een open aanbestedingsprocedure.
Het resultaat van de voorbereiding van de volgende fases wordt niet verwacht vóór 2018.
3. De start van de derde fase van de werken is op heden voorzien in 2017.
Het voorwerp van de derde fase wordt gevormd door de vernieuwing van de oeverconstructies op de linkeroever van de Dender tussen de locatie van de huidige sluis en de locatie van de nieuwe sluis.
Op het goedgekeurde investeringsprogramma 2016 van W&Z is 5.500.000 euro voorzien voor de herbouw van de stuwsluis van Aalst.