Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 217
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 28 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterbeheersing Denderbekken - Denderleeuw

In commissie herhaalde de minister meermaals dat het de ambitie is en blijft om tegen 2020 alle stuwen op de Dender te vernieuwen.

In Denderleeuw worden, alvorens de afweging te maken tussen renovatie of nieuwbouw van de sluis, eerst de risico's van het verdiepen van de sluisvloer bestudeerd. Het resultaat van deze risicoanalyse vormt de motivering om een volledige vernieuwing van de sluis al of niet te overwegen in het verder verloop van de studie.

Als voorbereiding op deze risicoanalyse werden verschillende onderzoeken uitgevoerd om de toestand van de bestaande sluis in kaart te brengen:
- maken van verkenputten om de ondergrondse structuur van de sluisconstructie op te meten;
- uitvoeren van kernboringen door de sluiswand van de bestaande sluis en van sterkteproeven op de kernen.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 217 van 12 november 2015 stelde de minister het volgende: "Begin november 2015 werd de risicoanalyse opgestart. Op heden zijn hierover nog geen resultaten beschikbaar. Verwacht wordt dat de risicoanalyse in de eerste helft van 2016 wordt afgerond. Daarna kan worden gestart met de varianten-studie waarbij verschillende oplossingen voor het stuwsluiscomplex te Denderleeuw ten opzichte van elkaar worden afgewogen."

1. Wat is de stand van zaken van de werken die momenteel worden uitgevoerd? Welke timing wordt er momenteel gehanteerd?

2. Wat is de stand van zaken van de studies die momenteel worden uitgevoerd? Wanneer mogen wij de resultaten van de lopende studies verwachten?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 217 van 28 oktober 2016
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. Op het terrein worden momenteel werken uitgevoerd die verband houden met het uitvoeren van voorbereidende terreinproeven ter ondersteuning van de voorontwerpstudie. Zo werd in oktober 2016 een bijkomend geotechnisch onderzoek uitgevoerd.

2. De risicoanalyse werd afgerond.

   De visie- en conceptnota van het voorontwerp werd opgemaakt in het voorjaar van 2016. Deze nota werd besproken met alle betrokken partijen.

   In de tweede helft van 2016 werd de variantenstudie voor de herbouw van de stuw in Denderleeuw opgestart. De resultaten van deze variantenstudie worden verwacht in het eerste trimester van 2017.