

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 174

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 18 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispoortbrug I en andere bruggen Brugge - Stand van zaken

De Brugse Kruispoortbrug geraakte begin oktober ernstig beschadigd en is momenteel via het kanaal naar Evergem gebracht voor inspecties. Deze moeten uitwijzen of de brug hersteld kan worden of niet.

Waterwegen en Zeekanaal liet reeds weten dat in het scenario dat de brug hersteld kan worden, de herstellingen zouden kunnen oplopen van meerdere maanden tot anderhalf jaar. Een nieuwe brug zou 2 tot 4 jaar duren. De stad Brugge, haar inwoners en bezoekers kijken dus aan tegen maandenlange verkeersellende. Hoe is het zover kunnen komen ?

Vandaar volgende vragen:

1. a) Wat is de staat van de Kruispoortbrug ?
b) Is ze nog te herstellen of niet ?
2. Wat zijn de oplossingen en de timing ?
3. Wat bij volledig verlies ? Komt er dan een tijdelijke brug ?
4. Wordt er tussentijds een fietsers- en/of voetgangersbrug gebouwd ?
5. Is er in compensaties voorzien voor de handelaars in de Langestraat die niet meer bereikbaar zijn?
6. Wat is de economische schade geweest voor het waterverkeer of voor de haven ?
7. Werden de files gemeten na de schade?
8. Komen er aanpassingen aan de uren waarop de bruggen niet open mogen?
9. Is het niet mogelijk om stadsvaart enkel toe te laten buiten de spitsuren?
10. a) Hoever staat het met de studies omtrent de ondertunneling van de ring?
b) Wordt hiervoor in budgetten voorzien?
11. Kan de minister mij de cijfers geven over het aantal keren dat de Kruispoortbrug opening in 2014 en 2015 en 2016 en of dit voor pleziervaart is of voor vervoer van goederen?

12. Is de limiet inzake doorgang niet bereikt?
13. a) Zullen er bijkomende inspecties uitgevoerd worden om interne schade op te sporen aan andere bruggen in Brugge ?
- b) Aan de hand van welke technieken is dit mogelijk?
- c) Komt er een wijziging in het beleid aangaande inspecties?
14. a) Wat is de kans dat het incident van de Brugse Kruispoortbrug zich herhaalt bij soortgelijke bruggen in Brugge en bij uitbreiding Vlaanderen?
- b) Wat is de huidige staat van Steenbruggebrug?
- c) Wat is de huidige staat van de Dampoortbrug?
15. a) Voor welke bruggen in regio Brugge zijn inspecties of renovaties gepland?
- b) Kan er een specifieke timing verkregen worden?
16. Is het juist dat er ook mogelijks defecten kunnen voorkomen op korte termijn aan de Dampoortbrug?
17. Zijn er storingen te verwachten voor Steenbruggebrug?
18. a) Worden er ook plannen gemaakt om schade te voorkomen?
- b) Wat is het proces dat doorlopen moet worden en wie ageert ?

ANTWOORD

op vraag nr. 174 van 18 oktober 2016

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. a. Momenteel worden zowel de brug als de overige onderdelen in de brugkelder (ballastkist, geleidingsstangen, ...) nog door experts onderzocht.

b. Er is nog niet bepaald of de brug te herstellen is.
2. Een mogelijke oplossing is dat de brug hersteld wordt met de bestaande elementen, dit zal meerdere maanden in beslag nemen.
Indien herstelling niet mogelijk is, zal er een nieuwe brug moeten gebouwd worden. Dit kan meerdere jaren duren.
3. Momenteel wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn aangaande een tijdelijke brug, waarbij scheepvaart verder mogelijk blijft.
Elementen in de afweging voor een eventueel herstel zijn, in volgorde van belangrijkheid: de structurele integriteit van de brug en de elementen in de brugkelder, de kostprijs van een herstel ten opzichte van een nieuwe brug, de hinder voor het wegverkeer te Brugge en de resultaten van de studie Stadsvaart, die de herbouw van de brug op een andere locatie vooropstelt.
4. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal een tijdelijke brugstructuur maken op de oeverzijde van de vesten om het zuidelijke voetpad van de Kruispoortbrug II bereikbaar te maken voor voetgangers en fietsers met de fiets aan de hand. Op deze manier kan extra capaciteit worden gecreëerd voor de staduitwaartse beweging van fietsers en voetgangers.
5. Ten gevolge van het wegnemen van de Kruispoortbrug I is geen enkele straat onbereikbaar.
6. Er waren 16 beroepsvaartuigen door de onderbreking van de Kruispoortbrug I getroffen. W&Z heeft geen gegevens omtrent de economische schade.
7. De filelengte na de schade werd niet gemeten.
8. In overleg met de stad Brugge is besloten om een tijdelijke uitbreiding van de spertijden in te voeren aan de Gentpoortbrug, de Kruispoortbrug II en de Dammepoortbruggen. Aan voornoemde bruggen zal op vrijdag de huidige spertijd van 16.30u tot 17.30u met een half uur vervroegd worden naar 16.00u. Deze tijdelijke uitbreiding wordt opgeheven op het moment dat er een oplossing voorzien is voor het verkeer ter hoogte van de Kruispoortbrug I.
9. Aangezien transport per schip dient gezien te worden als een meer dan volwaardige vervoersmodus is het niet aangewezen vaart enkel toe te laten buiten de spitsuren. Dit zou een negatieve economische impact hebben op de zeehavens en alle bedrijven in dit deel van Vlaanderen die voor hun aan- en afvoer afhankelijk zijn van de binnenvaart. Bovendien wordt hierdoor de aantrekkingskracht van de binnenvaart ondermijnd zodat het risico bestaat dat de bedrijven weer meer gaan overschakelen naar wegtransport. Hierbij dient erop gewezen dat op heden tijdens de spitsuren, spertijden ingesteld zijn.

10. a) Er zijn twee studies die de ondertunneling van de ring ter hoogte van de belangrijkste kruispunten behandelen.
De "Visienota Herinrichting R30 Brugge" van het agentschap Wegen en Verkeer is in 2015 afgerond. Het plan-MER van de studie Stadsvaart wordt naar verwachting eind 2016 goedgekeurd.
- b) Op vandaag zijn er geen budgetten voorzien voor een eventuele ondertunneling van de R30. Het eventueel voorzien van budgetten hangt samen met het besluitvormingsproces hieromtrent.
11. Hierbij de geregistreerde cijfers van het aantal keren dat de Kruispoortbrug openging in:
- 2014: 3500 openingen;
 - 2015: 3600 openingen;
 - 2016: 2.811 openingen tot 21 oktober.

Er kan geen opsplitsing voor openen gegeven worden tussen pleziervaart en goederenvervoer.

12. In de studie "Stadsvaart" is aan de hand van verkeerssimulaties onderzocht in welke mate scheepvaart- en wegverkeer bijdragen tot de congestieproblematiek te Brugge. Er is vastgesteld dat een verhoging van de scheepvaarttrafiek slechts zeer beperkt bijdraagt tot een verhoging van de verliestijden voor het wegverkeer. Deze verliestijden dalen echter beduidend bij een vermindering van 10% van het wegverkeer.
13. a) Er zal onderzocht worden of er andere, bijkomende inspectietechnieken noodzakelijk zijn.
- b) Er bestaan verschillende technieken met elk hun voor- en nadelen. Er dient onderzocht te worden welke technieken op bruggen kunnen worden toegepast.
- c) Het departement Mobiliteit en Openbare Werken zal nagaan of aanpassingen dienen te gebeuren aan de inspectiemethodiek. Indien dit het geval zou zijn, zal dit opgenomen dienen te worden in een dienstorder of in de richtlijnen voor het beheer der kunstwerken.
14. a) Aangezien alle bruggen om de drie jaar aan een volledige visuele inspectie worden onderworpen is de kans dat dit incident zich herhaalt bestaande, maar eerder klein.
- b) De Steenbruggebrug zal nog in 2016 geïnspecteerd worden. De eindconclusie van de inspectie van 2013 gaf aan dat er nood is aan onderhouds- en herstellingswerken. Aangezien dit dossier gelinkt is met Stadsvaart worden geen investeringen gedaan en worden indien nodig enkel instandhoudingswerkzaamheden uitgevoerd.
- c) Ter hoogte van de Dampoortsluis zijn er drie bruggen. Zowel de brug over het bovenhoofd, over het benedenhoofd als in de ring werden in 2016 aan een inspectie onderworpen.
Uit de inspectie van de brug over het bovenhoofd van de Dampoortsluis blijkt de nood aan structurele aanpassingswerken.
Uit de inspecties van de bruggen over het benedenhoofd en over het zijdelings hoofd van de Dampoortsluis blijken de nood aan onderhouds- en herstellingswerken.

15. In de regio Brugge zijn voor volgende bruggen herstellingswerken gepland.

- Katelijnepoortbrug - Timing: najaar 2016.
- Dampoortbrug over het bovenhoofd - Timing: tweede helft 2017.
- Dampoortbrug over het zijdelingshoofd - Timing in functie van noodzaak en evolutie van de staat van het huidige wegdek. Vermoedelijk voorjaar 2017.
- Conzettbrug - Timing: tweede helft 2017.
- Ophaalbrug over het benedenhoofd van de Verbindingssluis - Timing: voor het einde van 2016.
- Canadabrug en aanliggende fiets- en voetgangersbruggen: renovatie/vernieuwing: 2017.
- Bombardierbrug: renovatie: 2018.
- Ijsputbrug: renovatie: 2019.

De precieze uitvoeringsperiode van alle werkzaamheden wordt steeds bepaald in overleg met de dienst verkeersbelemmeringen van de stad Brugge.

16. Op heden zijn er geen elementen gekend die zouden doen vermoeden dat er op korte termijn ook mogelijks defecten kunnen voorkomen aan één van de Dampoortbruggen waardoor de beweegbare brug haar functie als beweegbare brug niet meer zou kunnen vervullen.
17. Op heden zijn er geen elementen gekend die laten vermoeden dat er op korte termijn ook mogelijks defecten kunnen voorkomen aan Steenbruggebrug waardoor de beweegbare brug haar functie als beweegbare brug niet meer zou kunnen vervullen.
18. a) Er wordt sinds een drietal jaar gewerkt aan een nieuw dienstorder voor de richtlijnen beheer der kunstwerken. Vooral naar de administratieve opvolging zijn er verbeteringen mogelijk.
- b) De te volgen methodologie zal bekeken worden in het licht van de aan de Kruispoortbrug opgetreden schade.