

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 26 oktober 2016

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Gemeente- en provinciepersoneel - Fietsvergoeding woon-werkverkeer vs dienstreizen

Overeenkomstig artikel 156 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, dat van toepassing is op het gemeentepersoneel, het provinciepersoneel en de secretarissen en ontvangers van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, bedraagt sinds 1 juli 2016 de vergoeding voor een dienstreis die een personeelslid maakt per fiets 0,1747 euro per kilometer.

Een dienstreis is de verplaatsing van de woonplaats of de standplaats naar een vooraf bepaalde bestemming in opdracht of op uitnodiging van de bevoegde hiërarchische meerdere van het personeelslid (art. 153).

Artikel 164 van datzelfde besluit handelt over het woon-werkverkeer. Daarin wordt gesteld dat een maandelijkse fietsvergoeding wordt toegekend aan het personeelslid dat de verplaatsing van en naar het werk volledig of gedeeltelijk met de fiets aflegt. De gemeente- of provincieraad bepaalt het bedrag dat per kilometer wordt toegekend. Dat bedrag is minimaal gelijk aan 0,15 euro per kilometer en maximaal gelijk aan het bedrag dat op grond van de fiscale wetgeving en socialezekerheidswetgeving is vrijgesteld van belasting en sociale bijdragen. Voor het jaar 2016 komt dat neer op 0,22 euro per kilometer.

Het onderscheid tussen de vergoeding voor woon-werkverkeer en voor dienstreizen is personeelsonvriendelijk en betekent bovendien een extra administratieve last.

1. Om welke reden verschilt de fietsvergoeding van woon-werkverkeer van de fietsvergoeding voor dienstreizen?
2. Overweegt de minister om deze twee vergoedingen beter op elkaar af te stemmen?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 26 oktober 2016

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. In 2008 bedroeg de fietsvergoeding voor zowel het woon-werkverkeer als voor dienstverplaatsing 0,15 cent per kilometer. Doordat de fietsvergoeding voor dienstverplaatsing jaarlijks geïndexeerd wordt en die voor woon-werkverkeer niet, ontstond er een verschil tussen beide (art. 156 en 164 BVR RPR van 7 december 2007). Op vandaag bedraagt de vergoeding voor dienstverplaatsing met de fiets 0,1747 euro per kilometer. Anders dan de vergoeding voor dienstverplaatsing, is de vergoeding voor woon-werkverkeer gekoppeld aan het bedrag dat fiscaal en sociaalrechtelijk wordt vrijgesteld door de federale overheid. Sinds 2008 werd dit bedrag verschillende malen gewijzigd, telkens de federale overheid het vrijgestelde bedrag indexeerde. Vandaag is geregeld dat het bedrag minimaal 0,15 euro is en maximaal gelijk is aan het bedrag dat op grond van de fiscale wetgeving en socialezekerheidswetgeving is vrijgesteld van belasting en sociale bijdragen.
2. Er is, in het verlengde van de werkzaamheden van de paritaire commissie decentralisatie, afgesproken om het BVR RPR van 7 december 2011 te evalueren en aan te passen om meer ruimte te creëren voor lokale autonomie. In het licht daarvan kan het verschil tussen beide vergoedingen bekeken worden. Ik wil daar nog niet op vooruit lopen.