

**Vraag nr. 184**  
**van 5 februari 2002**  
**van de heer CARL DECALUWE**

*Onbemande camera's – Wegdekaanpassing*

De Vlaamse overheid plaatst in de nabije toekomst talrijke onbemande camera's. Dat zal effect hebben op het wegdek, omdat de daarin verwerkte metaalnetten dienen te worden verwijderd voor een optimale werking van de camera's.

1. Welke concrete relatie is er tussen de plaatsing van onbemande camera's en de aanwezigheid van metalen netten in het wegdek ?
2. Op welke punten moeten de metaalnetten uitgebrouwen worden alvorens onbemande camera's kunnen worden geplaatst ?
3. Wat is de geraamde kostprijs hiervoor ?
4. Onder welke budgetten (structureel onderhoud ?) worden deze werkzaamheden geboekt ?

**Antwoord**

De relatie tussen de onbemande roodlichtcamera's met lussen en de aanwezigheid van metalen netten wordt gevormd door de invloed van het magnetisch veld dat wordt gecreëerd door de inductiedetectielussen.

Het onderzoek naar plaatsen met aanwezigheid van metalen netten is aan de gang. Het aantal locaties met metalen netten zal waarschijnlijk beperkt zijn. Het verwijderen van het wegdek is een laatste mogelijkheid om tot een oplossing te komen. De voorkeur gaat naar andere technische oplossingen, zoals het laten variëren van de hoogte van de lussen en/of het aantal wikkelingen van de inductielussen. Indien het wegdek toch vervangen moet worden, betreft het een beperkte oppervlakte.

Gelet op de beperkte budgettaire omvang van de aanpassingswerken, worden de werken niet nominatief opgenomen op het programma.