

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 155
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 17 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Viaduct E17 Gentbrugge - Sanering, geluidsoverlast en toekomstvisie

Het viaduct E17 Gentbrugge werd in 1969 gebouwd en in 1970 opengesteld voor het verkeer. Indertijd werd het ontworpen met een minimale levensduur van 75 jaar. Om deze theoretische levensduur te bereiken, is het wel essentieel dat het viaduct goed onderhouden wordt. Hiervoor werkte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een onderhoudsstrategie uit in de vorm van een grondige sanering tussen de periode 2015-2020. Daarnaast wordt ook nagedacht over de toekomst van het viaduct in relatie tot de bredere mobiliteitsproblematiek rond Gent.

1. Met betrekking tot de onderhoudsstrategie van het viaduct: kan de minister een overzicht geven van de reeds verrichte onderhoudswerken (2015-2016)? Welke budgetten waren hieraan gekoppeld en welke finaliteit hadden de ingrepen?
2. Met betrekking tot de geplande onderhoudswerken tot 2020: welke onderhoudswerken staan er nog op het programma, welke budgetten staan hiertegenover en welke finaliteit hebben de ingrepen?
3. Met betrekking tot de mobiliteitsproblematiek rond Gent:
 - a) Werden in dat kader door de stad Gent studies opgestart om bepaalde toekomstscenario's op het vlak van mobiliteit uit te werken? Zo ja, waarover handelen deze studies en werkt AWV desgevallend mee?
 - b) Zijn er plannen bij AWV om zelf een toekomstvisie te ontwikkelen m.b.t. het viaduct E17 Gentbrugge en/of de bredere Gentse mobiliteitsproblematiek?
4. Wat is de meest recente geluidsmeting in de omgeving van het viaduct? Wat zijn daarvan de resultaten?
5. Geluidsoverlast is een belangrijke bekommernis voor de directe omwonenden van het viaduct. In 2014 was er nog een 'proefproject gelijmde voegovergang' in Gentbrugge dat geleid heeft tot een veeleer beperkt geluidsverminderend effect op de bekende kloggeluiden.

Welke (bijkomende) maatregelen worden genomen in de nabije toekomst om de geluidsoverlast te verminderen, eventueel in relatie tot de geplande sanering van het viaduct? Wat zijn de meest recente verkeersgegevens op het viaduct E17 Gentbrugge? Hoe evolueerde dit de afgelopen vijf jaar? Wat zijn de toekomstverwachtingen ter zake?

ANTWOORD

op vraag nr. 155 van 17 oktober 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het afgelopen jaar werden onderhoudswerken uitgevoerd. Eveneens werden herstellingen gedaan aan de toplaag asfalt en aan de beveiligingsconstructie na een ongeval met vrachtwagens. Ook voor de komende jaren zullen herstelwerken gebeuren, gefinancierd door de algemene onderhoudskredieten.
2. Tegelijk wordt de grondige sanering verder voorbereid. Deze zal in fasen moeten worden uitgevoerd. In het in opmaak zijnde meerjarenprogramma zal ik het budget voor de eerste fase inplannen.
3. a) Door de Stad Gent werd in juli 2016 de studie "Verkenkend ruimtelijke onderzoek voor de viaduct B401 en omgeving" opgestart. Finaliteit van deze studie is het definiëren van ontwikkelingsscenario's voor de verkeersinfrastructuur en haar omgeving, om te komen tot een duurzame mobiliteit, een herstel van het stedelijk weefsel en een verbetering van de woonkwaliteit. Hoewel de focus van deze studie ligt op het B401-viaduct, is de koppeling met het E17-viaduct te Ledeborg voor de hand liggend. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) participeren in deze opdracht.

b) De bredere kijk op de toekomst m.b.t. het viaduct E17 Gentbrugge hangt samen met de inzichten omtrent de grote TEN-T netwerken. Dit is een onderzoek dat in uitvoering van het Mobiliteitsplan Vlaanderen aan de orde is.
4. De meest recente geluidsmetingen zijn op het viaduct en de omgeving in 2014 uitgevoerd (18 mei 2014: CPB (Controlled Pass By)-metingen boven op het viaduct van Gentbrugge;
 - 30 september 2014: geluidsmetingen in de omgeving van het viaduct van Gentbrugge (Henri Pirennelaan en Magerstraat);
 - 27 oktober 2014: geluidsmetingen boven op de brug te Zwijnaarde en het viaduct te Gentbrugge;
 - 2 december 2014: geluidsmetingen onder aan de brugdekvoegen te Zwijnaarde en Gentbrugge.

Deze metingen zijn in het kader van 2 proefprojecten ter hoogte van een aantal brugdekvoegen uitgevoerd. Een van de projecten is op het viaduct zelf, waarbij een oude voeg werd vervangen door een gelijmde voegovergang. Uit de geluidsmetingen kan geconcludeerd worden dat de gelijmde voegovergang een beperkt, niet hoorbaar effect heeft op de kloggeluiden.

Uit de gevelbelastingmetingen in de omgeving van het viaduct (30 september 2014) blijkt dat het geluidsniveau ter hoogte van alle opgemeten woningen rond de 65 dB(A) schommelt. In deze meetresultaten is zowel het verkeer op het viaduct als het plaatselijk verkeer (op de voorliggende straat) evenwel meegenomen. Het was immers niet mogelijk om dit drukke, plaatselijk verkeer uit het totale meetsignaal te wissen. Trein- en tramverkeer kon wel worden gewist.

Door het drukke verkeer op de E17/A14 en het plaatselijk verkeer was het onmogelijk om informatie over de hoorbare kloggeluiden uit het meetsignaal te halen.

Rekening houdende met het lawaai van het treinverkeer loopt het LAeq op, afhankelijk van het aantal treinpassages tijdens de meetperiode, tot maximaal 71,9 dB(A).

De piekgeluiden nemen dan ook toe van maximaal 73,7 dB(A) tot 83,1 dB(A).

5. De verkeersgegevens van de afgelopen 5 jaar:

Periode	Segment, voertuigen/ gemiddelde weekdag van Destelbergen tot Gentbrugge richting Lille (F)			Segment, voertuigen/ gemiddelde weekdag van Gentbrugge tot Destelbergen richting Antwerpen		
			%			%
2011		52513	99.5		51586	99.5
2012		52760	98.9		52089	98.9
2013		53340	99.5		52568	99.5
2014		53606	95.5		51477	95.5
2015		56157	100.0		53897	100.0

Dit segment van de E17 is quasi verzadigd. Er zullen de komende jaren inspanningen gedaan worden om het kunstwerk in goede staat te houden. Tegelijk wordt de grondige sanering voorbereid, waarbij maximale inspanningen gedaan worden tot geluidsmildering.