

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 151
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 17 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N14 Duffel - Stand van zaken

Meer dan tien jaar geleden besliste de provincie om de N14 van Duffel tot aan de aansluiting op de R6 in Mechelen opnieuw aan te leggen. Door de overheveling van de provinciale wegen naar de Vlaamse overheid liepen de plannen vertraging op. In 2014 werd eindelijk het licht op groen gezet om de heraanleg van een traject van meer dan twee kilometer door te voeren. Er zou ook in degelijke fietspaden voorzien worden. De gemeente Duffel investeert in de riolering en de voetpaden.

De studie van het ontwerp van dit deel van de N14 heeft intussen vertraging opgelopen. Om het ontwerp te bespoedigen zou het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studieopdracht aanbesteden voor de opmaak van het ontwerp.

1. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding voor dit project?
2. Wat is intussen de juiste timing van dit project?
3. Wat is de geraamde kostprijs van dit project? Werden de fietspaden intussen opgenomen in het investeringsprogramma?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 151 van 17 oktober 2016

van **SOFIE JOOSEN**

1. Er heeft op 20 september 2016 een aanbesteding plaatsgevonden voor de studie van de herinrichting van dit wegvak. De gunning en de vastlegging van het dossier zijn lopende.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet voor dit dossier de actualisatie van de startnota en de opmaak van een projectnota in de loop van 2017 en 2018. De aanbesteding en vastlegging van de werken is voorzien op het ontwerp meerjarenprogramma van 2019.
3. AWV heeft met betrekking tot de N14 te Duffel op het investeringsprogramma 2016 – '18 in 2016 100.000 euro voorzien voor studiewerk. De opmaak van het volgende meerjareninvesteringsprogramma is momenteel lopende.