

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 177
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 19 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg Kluisbergen-Oudenaarde - Verkeersveiligheid kruispunten

Op de fietssnelweg van Kluisbergen naar Oudenaarde staan op de kruispunten met de autoweg fietsbeugels. Dit om de fietsers af te remmen en de veiligheid te verhogen. Ondanks een unanieme motie van de gemeenteraad van Kluisbergen zullen de beugels, zonder overleg met het stadsbestuur, worden weggenomen. Dit voor de uniformiteit op fietssnelwegen.

1. Op welke wijze wordt de motie van de gemeenteraad ter harte genomen?
2. Is er overleg geweest/gepland met de gemeente?
3. Hoe zal de veiligheid voor fietsers bij de oversteken met de kruispunten gegarandeerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 19 oktober 2016

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen kennis van deze motie. De fietssnelweg tussen Oudenaarde en Kluisbergen wordt grotendeels aangelegd in opdracht van de provincie Oost-Vlaanderen.
2. Het principe waarbij de fietssnelweg voorrang heeft op (lokale) wegen werd besproken op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie.
3. De provincie heeft laten weten dat er na een jaar een evaluatie zal gebeuren, waarna eventueel kan bijgestuurd worden.