

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 68
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 5 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsostrades - Stand van zaken

In antwoord op een voorgaande schriftelijke vraag (nr. 148 van 10 oktober 2014) over de fietsostrades gaf de minister een uitvoerig overzicht van alle plannen die hij had om in onze provincies fietsostrades te realiseren.

Fietssnelwegen bieden een aantrekkelijk alternatief voor woon-werkverplaatsingen met de auto. Zeker in congestiegevoelige regio's. Ze verbinden vooral woon- en werkkernen en openbaar-vervoerknooppunten. De toenemende populariteit van elektrische fietsen werkt de aanleg van hoogwaardige fietsinfrastructuur over langere afstanden in de hand.

De minister stelde dat de aanleg van fietssnelwegen rond en tussen de Vlaamse steden één van de speerpunten is in het fietsbeleid van de Vlaamse overheid. Samen met de vijf provincies zou hij een investeringsprogramma opmaken voor de aanleg van nieuwe fietssnelwegen. Dit stelde de minister in 2014.

1. Kan de minister een vernieuwd overzicht geven van alle fietsostrades die in Vlaanderen nu reeds gerealiseerd zijn of in aanleg zijn? Kan de minister dit overzicht ook bezorgen op een kaart? In een Vlaamse kaart en in provinciale kaarten?
2. Is er reeds een investeringsprogramma opgemaakt voor de aanleg van nieuwe fietssnelwegen?
3. Kan de minister een overzicht geven van de missing links bij de huidige realisaties?
4. In welke mate worden de fietsostrades gepland in het kader van nieuwe woonzones of bedrijventerreinen?
5. Kan de minister cijfers bezorgen over het gebruik van de fietsostrades?
6. Hoe wil de minister het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer via deze fietsostrades verder promoten?

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 5 oktober 2016

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De Vlaamse kaart die een overzicht bijhoudt van de fietssnelwegen in Vlaanderen, is afkomstig uit het Geoloket Fiets, het geografisch informatiesysteem voor de opvolging van de realisatie van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Als bijlage bij dit antwoord zijn vijf provinciale kaarten uit het Geoloket gevoegd die de ligging van het BFF weergeven, met aanduiding van de fietssnelwegen, als ruggengraat van het BFF, in een andere kleur.
De geselecteerde fietssnelwegen werden op initiatief van de vijf provincies ook samengebracht op de website www.fietssnelwegen.be/. Deze bevat een overzichtskaart met de fietssnelwegen en er kan worden doorgelinkt naar de provinciale websites die meer gedetailleerde informatie bevatten.
2. In september 2015 werd een overzicht samengesteld met geplande fietsinfrastructuurprojecten op de geselecteerde fietssnelwegen. Dit was een intern werkinstrument dat mede aan de basis lag van de eerste EFRO-oproep 'Fietssnelwegen', gericht op het wegwerken van missing links (met fietsbruggen en – tunnels) en jaagpaden. In het kader van deze oproep werden er projecten met een gezamenlijke waarde van 21,7 miljoen goedgekeurd. Recent werd een tweede EFRO-oproep gelanceerd met dezelfde focus.
Een meerjarig fietsinvesteringsprogramma, inbegrepen projecten op fietssnelwegen, is momenteel nog in voorbereiding.
3. In 2015 werd een overzichtskaart gemaakt waarop werd aangeduid welke fietssnelwegtracés befietsbaar zijn. De kaart is bijgevoegd, maar de gegevens werden sindsdien niet meer geactualiseerd. O.a. op de websites van de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen is informatie opgenomen over de befietsbaarheid van de fietssnelwegen in deze provincies.
4. Bij de opmaak en wijziging van het BFF werd/wordt rekening gehouden met de ligging van o.a. woonkernen en bedrijventerreinen. Op trajecten met een hoog fietspotentieel, gelegen langs lijnvormige infrastructuren, zoals gebruikte of verlaten spoorbeddingen en waterwegen, werden de mogelijkheden voor de aanleg van een fietssnelweg verkend. Op deze trajecten kan immers een grote kwaliteitssprong van de fietsinfrastructuur worden gemaakt. De realisatie van projecten in congestiegevoelige regio's krijgen prioriteit. Ik verwijs o.a. naar de FietsGEN-projecten in de Vlaamse Rand, die het resultaat zijn van onderzoek naar de verkeersstromen tussen belangrijke woongebieden en tewerkstellingszones.
5. De Vlaamse overheid voert momenteel geen fietstellingen uit op fietssnelwegen, die meestal in beheer zijn van lokale overheden, maar de mogelijkheid om een aantal telposten te installeren zullen wel worden onderzocht. De provincies Antwerpen (zie o.a. de Provinciale Fietsbarometer) en Vlaams-Brabant hebben reeds tellingen laten uitvoeren op o.a. de fietssnelwegen Essen-Antwerpen-Mechelen en Leuven-Brussel. Via het Fietsberaad Vlaanderen ondersteunt de Vlaamse overheid het Dataplatform Fiets (www.dataplatformfiets.be/), waarop fietstelgegevens worden aangeboden. Heatmaps op dit open dataplatform, die zijn gebaseerd op fietsroutegegevens die met een app werden verzameld tijdens de Fietstelweek, geven duidelijk aan dat bepaalde fietssnelwegen intensief door functionele fietsers worden gebruikt.

6. Wanneer fietssnelwegen worden aangelegd, moeten deze voor (potentiële) gebruikers herkenbaar zijn en moet duidelijk worden gecommuniceerd welke verbinding wordt gerealiseerd. Op vervoerknooppunten en op toeleidende wegen moet informatie over een aanwezige fietssnelweg worden aangeboden. Op initiatief van de provincies werd een project 'Herkenbaarheid van fietssnelwegen' gelanceerd. Hierbij werd een huisstijl ontwikkeld die momenteel wordt toegepast op een tweetal proeflocaties (meer informatie op www.fietssnelwegen.be/). De resultaten van deze proef worden binnenkort geëvalueerd. Daarna wordt samengezeten met de Vlaamse (water)wegbeheerders om de mogelijkheden om fietssnelwegen te signaleren en te bespreken.

Daarnaast stimuleer ik via het Pendelfonds bedrijven om werk te maken van een verduurzaming van het woon-werkverkeer van hun werknemers. Uit de resultaten van de afgeronde en lopende Pendelfondsprojecten blijkt dat deze verduurzaming zich vaak manifesteert als een verschuiving van de modus auto naar de modus fiets.

BIJLAGEN

- 1-6. Provinciale kaarten