Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 190
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspad Mechelsesteenweg Antwerpen - Tweerichtingsverkeer

Tegenover de Nationale Bank in Antwerpen, langs de Mechelsesteenweg, ligt een eenrichtingsfietspad. Het fietspad is echter breed genoeg om tweerichtingsverkeer toe te laten, waardoor er een betere en veiligere verkeerssituatie voor fietsers ontstaat in de omgeving van de Nationale Bank. Dit fietspad is ook aangegeven als missing link door de stad Antwerpen.

1. Is er voor dit fietspad al onderzocht of tweerichtingsverkeer mogelijk is?

   Zo ja, waarom is er nooit een toelating gekomen voor tweerichtingsverkeer?

   Zo neen, staat er een onderzoek gepland of is er in veranderingen voorzien voor dit fietspad?

2. Heeft de minister al overleg gehad met het stadsbestuur van Antwerpen over dit fietspad?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 190 van 21 oktober 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

Het gedeelte van de Mechelsesteenweg tussen de Leien en de Leopoldplaats is geen gewestweg en valt onder de bevoegdheid van de stad Antwerpen.

Het ontwerp werd destijds gemaakt in samenspraak met de stad Antwerpen en voorzag in een dubbelrichtingsfietspad aansluitend op de Sint-Jorispoortstraat enerzijds, en de dubbelrichtingsoversteek aan de Leien anderzijds. De aansluiting met de Leopoldstraat was voorzien via de Bourlastraat. Bij het oorspronkelijke ontwerp is niet geopteerd om fietsers stadinwaarts naar de Leopoldstraat te laten rijden via de Mechelsesteenweg, gezien de conflicten met de tram, zowel op de Leien als op de Leopoldplaats.

Gezien deze ganse zone onder de bevoegdheid van de stad Antwerpen valt, kan het Agentschap Wegen en Verkeer hier verder geen informatie over verschaffen.