

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project Stadsvaart Brugge - Stand van zaken

Op donderdagavond 6 oktober 2016 scheurde een van de hoofdliggers van de Kruispoortbrug I in Brugge. Hierdoor kon de brug niet meer bediend worden, wat zorgde voor grote problemen voor de binnenvaart tussen Gent en de havens van Zeebrugge en Oostende. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) heeft de brug volledig weggenomen, zodat het scheepvaartverkeer opnieuw kan passeren. De brug zou voor het wegverkeer enkele maanden onderbroken zijn.

Via antwoorden op eerdere schriftelijke vragen (onder andere nr. 992 van 30 maart 2015) heeft de minister me reeds een overzicht bezorgd van onderhoudswerken aan de bruggen in Brugge, alsook van de geplande werken. We stellen echter vast dat onderhoud van deze kunstwerken geen afdoende garantie biedt tegen technische problemen. Zo had de Krakelebrug in februari 2016 te kampen met elektromechanische problemen en waren er deze zomer problemen ten gevolge van de hitte. Ook de noodzakelijke onderhoudswerken zorgen vaak voor heel wat hinder.

In het kader van het Project Stadsvaart, dat de doortocht voor de scheepvaart door Brugge beoogt te verbeteren en op deze manier de havens van Zeebrugge en Oostende beter wil ontsluiten, wordt onder meer in de vervanging voorzien van twee kunstwerken, namelijk de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis. De communicatie rond het project focust voornamelijk op deze twee deelprojecten, terwijl noodzakelijke aanpassingen aan andere kunstwerken minder op de voorgrond treden. Er wordt vooropgesteld dat de werken op het terrein in 2018 van start zullen gaan.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1213 van 3 juni 2016 gaf de minister aan dat de goedkeuring van de milieueffectenrapportages in het kader van het Project Stadsvaart gepland was voor het najaar van 2016. Dan zouden ook de MKBA (maatschappelijke kosten-batenanalyse) en de multicriteria-analyse voltooid zijn.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot Project Stadsvaart?

- a) Vond de goedkeuring van deze milieueffectenrapportages reeds plaats? Zo neen, wanneer zal ze plaatsvinden?
- b) Werden de MKBA en de multicriteria-analyse reeds voltooid? Zo ja, wat waren de globale conclusies van deze analyses? Zo neen, wanneer zouden deze voltooid worden?

- c) Wanneer zal de Vlaamse Regering op basis van bovengenoemde documenten een beslissing nemen aangaande de verder uit te werken alternatieven?
- 2. Is de minister van oordeel dat, ook gelet op de recente technische problemen en het voortdurend noodzakelijke onderhoud van de Brugse kunstwerken, de vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis prioriteit heeft op de overige knelpunten op de doortocht?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 14 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Stand van zaken met betrekking tot het Project Stadsvaart:
 - a. Momenteel liggen de ontwerp-milieueffectenrapportages voor aan de adviesverlenende instanties. De goedkeuring van de milieueffectenrapportages is voorzien voor eind 2016.
 - b. De voltooiing van de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) is voorzien voor eind 2016. Begin 2017 wordt de multicriteria-analyse afgerond.
 - c. Het is de bedoeling een voorstel over de verder uit te werken alternatieven in het voorjaar van 2017 aan de Vlaamse Regering ter beslissing voor te leggen.
2. In de studieopdracht 'Stadsvaart' worden alle knelpunten voor het scheepvaartverkeer geïdentificeerd en worden maatregelen voorgesteld. Om de bevaarbaarheid voor grotere types schepen te bevorderen, worden vooreerst de belangrijkste knelpunten aangepakt. Dit zijn de Dampoortsluis en de brug te Steenbrugge, inclusief de hierbij noodzakelijke bochtaanpassing.