

**Vraag nr. 318**  
**van 6 juni 2002**  
**van de heer JOHAN DE ROO**

*N60 Gent-Oudenaarde – Signalisatie wegenwerken*

Begin juni zijn de werkzaamheden gestart aan de N60 Gent-Oudenaarde over een afstand van verschillende kilometer.

1. Omwonenden spreken van een zeer onduidelijke signalisatie (geen aankondiging van start van de werken, geen vermelding dat de afrit langs de snelweg werd afgesloten, enzovoort).

Welke maatregelen werden genomen om een degelijke signalisatie op te zetten ?

2. Worden er verkeersveiligheidsmaatregelen genomen voor het schoolgaande verkeer naar het Don Boscocollege, dat volop in de zone van de werken gelegen is ?
3. Waarom worden deze werken over zo'n lange afstand uitgevoerd ?
4. Hoe ziet de fasering van de werken eruit ?

**Antwoord**

1. Alle bewoners en de omliggende bedrijven hebben voorafgaandelijk een bewonersbrief gekregen met een folder over de werken en de schikkingen voor het verkeer tijdens de eerste fase. Op de autosnelweg werd de afsluiting van de afritten wel voorafgaandelijk aangekondigd door middel van een onderbord "vanaf 31 mei" op de blijvende signalisatieborden.

Het signalisatieplan werd opgemaakt in overleg met de verkeerstechnische afdeling van de politie, die de signalisatievergunning heeft afgeleverd.

Het opstellen van de signalisatie is gebeurd op zaterdag 1 juni. Het was niet mogelijk de volledige installatie met alle borden op te stellen op één dag. Daarom was gepland de aanvullende minder cruciale borden op te stellen in de week van 3 juni. Na evaluatie werden nog een aantal aanpassingen gedaan in overleg met de politie.

Bijgevolg werd wel het nodige gedaan om een degelijke signalisatie op te zetten. Bij dergelijke ingrepen loopt de verkeersafwikkeling altijd

moeilijk de eerste dagen, maar ondertussen is de toestand gestabiliseerd.

2. Het Don Boscocollege is geïnformeerd over de geplande werken en de schikkingen voor het verkeer in de eerste fase.

Alle leerlingen hebben een folder meegekregen met deze schikkingen, in het bijzonder deze voor het fietsverkeer.

3. De werken worden zo uitgevoerd dat steeds één rijstrook in elke richting open blijft.

De capaciteitsvermindering van de weg voor het doorgaand verkeer wordt bepaald door de reductie van 2 x 2 naar 2 x 1 rijstroken, en niet door de lengte van de werfzone. Indien over kortere vakken zou worden gewerkt, zou de totale uitvoeringstermijn beduidend langer worden.

4. De werken gebeuren in twee hoofdfasen waarbij de helft van de rijweg wordt ingenomen voor de werken en de andere beschikbaar blijft voor het verkeer. De eerste fase, waarin tevens belangrijke rioleringswerken moeten gebeuren, zal duren tot vermoedelijk eind november. De tweede fase zal vermoedelijk duren tot mei 2003, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Tijdens de werken zullen de woningen en handelszaken zo goed als mogelijk bereikbaar worden gehouden.