

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 114
van **LORIN PARYS**
datum: 12 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N253 (Nijvelsebaan) - Stand van zaken

De Nijvelsebaan is een gewestweg tussen Leuven en Overijse, ook gekend als de N253. Op deze gewestweg gebeuren regelmatig ongevallen. In het kader van een investeringsproject van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid, zal de N253 in de eerste plaats veiliger gemaakt worden voor de zachte weggebruiker. Langs het hele tracé van de werken zal ook een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden.

In een antwoord op mijn schriftelijke vraag (Nr. 852) van 9 maart 2015 liet de minister weten dat het de bedoeling was om in 2016 een aantal zeer minimalistische ingrepen te doen om de verkeersveiligheid van de kruispunten te verhogen. De minister liet daarbij ook weten dat het project zou opgedeeld worden in 3 onderdelen:

- een eerste deelproject wordt uitgevoerd op het grondgebied van Korbeek Dijle;
 - een tweede deelproject wordt uitgevoerd op het grondgebied van Neerijse;
 - een derde deelproject wordt uitgevoerd op het grondgebied van Loonbeek.
1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen die nodig zijn voor de verdere ontwikkeling van het project?
 2. Welke kleinere ingrepen werden er tot op heden gedaan om de verkeersveiligheid op de kruispunten te verhogen? Welke ingrepen staan nog gepland?
 3. Kan de minister voor het project meegeven wat de precieze timing is voor elk deelproject?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 12 oktober 2016

van **LORIN PARYS**

1. De kredietraming werd recent aangevraagd bij de dienst Vastgoedtransacties.
2. Er werden op enkele locaties, met name daar waar woningen afgebroken werden, plaatselijk bochtverbredingen uitgevoerd en hoge taluds achteruit geschoven. Soortgelijke ingrepen zijn ook gepland op de nog te onteigenen percelen. Op deze manier wordt de zichtbaarheid vergroot en de mogelijkheid geboden aan voetgangers om zich toch op een iets veiligere manier langsheen de N253 te begeven.
3. Een precieze timing is nog niet bekend. De uitvoering van de kleinere ingrepen zou ten laatste moeten kunnen starten in de eerste maanden van 2018.