

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 105
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 11 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Aalst-Oudenaarde - Wisselende snelheidsregimes

De N46 is de gewestweg vanaf de N9 in Erpe bij Aalst naar de N8 in Leupegem bij Oudenaarde. De maximale snelheid op deze weg varieert veelvuldig. Op een paar stukken geldt een snelheidsbeperking tot 90 km per uur, maar de meeste stukken zijn beperkt tot 70 km per uur. Door lintbebouwing over bijna de volledige lengte van de weg zijn er stukken waar 50 km per uur geldt aangezien vele dorpen doorkruist worden.

Aangepaste snelheidsregimes worden telkens met een welbepaalde motivatie ingevoerd. Toch kan het te frequent wijzigen van snelheidsregimes net hun beoogd doel hypothekeren. Een zekere harmonisatie kan dan ook aan de orde zijn. Daarnaast is ook een permanente actualisatie aangewezen.

1. Ontvangt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) signalen dat er sprake is van problematisch wisselende snelheidsregimes op de N46? In het bijzonder is er sprake op de N46 van talrijke zones binnen een bebouwde kom met een snelheidsregime van 70 km/u. Kan de minister dit per doorkruiste gemeente aanduiden?
2. Worden eventueel maatregelen ter zake op korte termijn ondernomen?
3. Per 1 januari wordt de norm voor de maximumsnelheid van 90 tot 70 kilometer per uur verlaagd op de gewestwegen.

Valt het in de lijn der verwachtingen dat dit een positief effect zal hebben op de harmonisatie van de snelheidsregimes op de N46?

4. Ter hoogte van het gemeentelijk administratief centrum op de N46 in Erpe-Mere zou de behoefte bestaan om een verkeerslicht te plaatsen uitsluitend met bediening van een drukknop om het veilig oversteken van zwakke weggebruikers mogelijk te maken.

Is AWV op de hoogte van deze vraag van de gemeente Erpe-Mere? Wat is de stand van zaken om al dan niet hiertoe te komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 11 oktober 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Bij het Agentschap Wegen en Verkeer zijn geen signalen ontvangen dat er sprake is van problematisch wisselende snelheidsregimes op de N46.
Er is slechts één zone waar een snelheidsbeperking tot 70 km/u geldt in een bebouwde kom, zijnde tussen de kilometerpunten 4,75 en 6,45 op grondgebied Erpe-Mere.
2. Voor de doortocht te Burst vanaf restaurant Bonaparte (net voorde kerk in Burst) tot de Akkerstraat wordt na de herinrichting van de doortocht (ten vroegste voorzien in 2018) een 50 km/u regime ingesteld.
3. Er zal een positief effect zijn omdat de 3 wegsegmenten, waar nog een snelheidsbeperking tot 90 km/u ingesteld is, samen ca. 4,5 km meten. Deze wegsegmenten zijn niet weerhouden om een snelheidsbeperking tot 90 km/u te behouden, waardoor ook daar de snelheid zal beperkt worden tot 70 km/u.
4. Dit was reeds voorwerp van een dossier, voorliggend aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van Oost-Vlaanderen in zitting van 5 april 2016. Het besluit van de commissie was dat op basis van de visuele tellingen ter plaatse (aantal over de N46 overstekende voetgangers en fietsers) er geen verkeerslichten kunnen geplaatst worden.