

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 97
van **MICHEL DOOMST**
datum: 10 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Homologatie voertuigen - Wachttijden

Midden 2015 raakte bekend dat in heel Vlaanderen tientallen zieken- en brandweerwagens in garages stonden te wachten op een nummerplaat.

Omdat de wagens omgebouwd worden, dienen ze eerst een goedkeuring te krijgen van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), dat ingevolge de laatste staatshervorming de bevoegdheid ter zake heeft overgenomen van de federale overheid.

Door personeelstekort liepen de wachttijden vorig jaar op tot meer dan drie maanden. De minister erkende toen het probleem en zou extra personeel laten aanwerven.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken m.b.t. de wachttijden bij de voormelde homologatieprocedures toelichten?
2. Wat is de huidige gemiddelde wachttijd? Is er een verschil per provincie?
3. Hoeveel extra personeel werd aangeworven om de aangehaalde problematiek op te lossen?
4. Hoeveel aanvragen werden vorig jaar en dit jaar reeds verwerkt?
5. Hoeveel van deze aanvragen werden niet goedgekeurd?

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 10 oktober 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Sinds begin 2016 werden door de inzet van bijkomend personeel de abnormale wachttijden bij het verwerken van homologatiedossiers stelselmatig weggewerkt. Sinds juni 2016 zijn er geen abnormale wachttijden meer.
2. Bijgaande cijfers geven bij benadering de huidige situatie weer. De wachttijd begint te lopen vanaf het moment dat de betaling is binnengekomen. Er zijn geen provinciale verschillen.
 - Type A - individuele goedkeuring via de Technisch Keuring: de gemiddelde wachttijd bedraagt 4 weken;
 - Type B - individuele goedkeuring via een erkende fabrikant: de gemiddelde wachttijd bedraagt 1 week; deze dossiers worden onmiddellijk behandeld;
 - Type C1 - validatie (voor voertuigen die reeds in een andere Europese lidstaat waren ingeschreven, uitgezonderd categorie L): de gemiddelde wachttijd bedraagt 2 weken;
 - Type C2 - validatie categorie L (motorfietsen e.d.): de gemiddelde wachttijd bedraagt 2 weken;
 - Type D - typegoedkeuring (Nationaal Kleine Serie, Europese typegoedkeuring WVTa): de gemiddelde wachttijd bedraagt 4 weken;
 - Type E - Europese deelgoedkeuring: de gemiddelde wachttijd bedraagt 2 weken;
 - Type F - afwijkingen (uitzonderlijk vervoer, wielbasis, snelheidsbegrenzer,...): de gemiddelde wachttijd bedraagt 1 week;
 - Type G - Proces Verbaal van Benaming (PVB), dit zijn voertuigen van speciale constructie, zoals maaidorsers, graafmachines, heftrucks: de gemiddelde wachttijd bedraagt 2 weken;
 - Type H :- C.O.P. (controle van productie voor erkende fabrikanten): de gemiddelde wachttijd bedraagt 9 weken. Dit is in belangrijke mate te wijten aan vertraging bij de externe erkende technische diensten die moeten instaan voor de noodzakelijke audits bij de fabrikanten;
 - Type I - herinslaan chassisnummer/nieuw identificatieplaatje: de gemiddelde wachttijd bedraagt 3 weken;
 - Type J – duplicaten: de gemiddelde wachttijd bedraagt 2 weken.
3. Er werden in het najaar van 2015 drie technisch deskundigen (niveau B) en één technisch raadgever (niveau A) aangeworven. De dossierafhandeling wordt in eerste instantie door de technisch deskundigen verzorgd.
4. Omdat de rapporteringsmodules van de bestaande dossierbehandelingssystemen nog niet werden aangepast, is het niet mogelijk om voor 2015 cijfers voor Vlaanderen te geven. In 2016 werden tot en met 21 oktober reeds 11.226 dossiers bij het Vlaamse Gewest ingediend via BEVASYS (Belgian Vehicle Approval System). Daarnaast werden nog een aantal duizend dossiers ingediend via de zgn. Request Collector (het exacte aantal niet worden gegeven aangezien in deze Request Collector naast dossiers ook nog allerhande informatievragen worden behandeld).
5. In 2016 werden tot 21 oktober in totaal 136 dossiers geweigerd of beëindigd (wegens ontbreken van een reactie vanwege de klant). Dat is dus slechts ca. 1% van het totaal aantal ingediende dossiers.