

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 118
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1119 van 13 mei 2016 gaf de minister aan dat de opening van de offertes van de studieopdracht met betrekking tot de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk plaats vond op 5 april 2016. Bij een gunstig verloop van de gunningsprocedure zou de studie effectief kunnen starten na het zomerverlof. Er werd beoogd om de startbeslissing te nemen tegen eind 2016.

1. Is de studie waarvan sprake reeds gestart? Zo neen, wanneer zal deze kunnen starten en wat is de reden van de vertraging?
2. Wanneer wordt de voltooiing van deze studie voorzien?
3. Wordt er nog steeds beoogd om de startbeslissing tegen eind 2016 te kunnen nemen? Zo neen, wat zijn de vertragende factoren?
4. Kan de minister een actuele timing van het verdere verloop van dit complex project geven?
5. Waterwegen en Zeekanaal NV sloot met intercommunale Leiedal een overeenkomst af om een studie naar de haalbaarheid van de inplanting van een Regionaal Overslag Centrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk op te maken.

Wat is hier de stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 12 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De betreffende studieopdracht is gestart op 1 september 2016.
2. De contractuele uitvoeringstermijn van de totale studieopdracht bedraagt 60 kalendermaanden.
3. Er wordt beoogd om de startbeslissing te nemen begin 2017. Dit laat toe om voorafgaand aan deze beslissing bilateraal overleg te plegen met de betrokken steden en gemeenten, alsook met het Agentschap Onroerend Erfgoed en multilateraal overleg met verschillende betrokken overheidsinstanties. Deze overlegmomenten vinden plaats vanaf oktober tot begin december 2016.
4. Gelet op het feit dat dit project een pilootproject is voor het decreet complexe projecten, is het zeer moeilijk om op heden de juiste doorlooptijd van deze procedure in te schatten. De opgegeven timing dient bijgevolg met de nodige omzichtigheid beschouwd te worden.
Volgens de huidige inschattingen en conform de methodologie van het decreet is het na het nemen van de startbeslissing voor de onderzoeksfase een termijn van 1,5 à 2 jaar te rekenen. Daarna kan de uitwerkingsfase volgen, waarvoor de termijn op drie jaar wordt ingeschat.
5. De studie naar de haalbaarheid van de inplanting van een regionaal overslagcentrum (ROC) langs het kanaal Bossuit-Kortrijk werd inmiddels uitgevoerd en heeft als conclusie dat de ontwikkeling van een ROC haalbaar is.